WIŚNIOWSKI
Bramy garażowe
SEGMENTOWE

Od trzech dekad działamy w duchu idei założyciela marki WIŚNIOWSKI – Andrzeja Wiśniowskiego, który za cel postawił sobie tworzenie produktów innowacyjnych i odpowiadających na wszystkie potrzeby klientów.
Chcemy, by Twój dom był bezpieczny i komfortowy. Korzystamy z ponad 30-letniego doświadczenia w produkcji bram, okien, drzwi i ogrodzeń, by oferować naszym klientom najlepsze jakościowo produkty. Wiemy, czego potrzebuje nowoczesny dom i jakie wyzwania stają przed jego mieszkańcami. Obecnie na ponad 270 000 m^2 produkujemy tysiące bram, okien, drzwi i ogrodzeń dziennie. Równocześnie jesteśmy w stanie zadbać o indywidualne oczekiwania naszych klientów.
Każdy z nas ma inne potrzeby i oczekiwania, dlatego w procesie tworzenia naszych produktów słuchamy przede wszystkim Ciebie. Poznaj markę WIŚNIOWSKI – wejdź do świata komfortu i bezpieczeństwa.

BRAMY GARAŻOWE **SEGMENTOWE**

INFORMACJE OGÓLNE	4 – 23
UNIPRO	16 – 19
UNITHERM	20 – 25
PRIME	26 – 35
ROZWIĄZANIA RENOWACYJNE	36 – 43
OPCJE WYKONANIA	44 – 71
INSPIRACJE	72 – 84
INFORMACJE TECHNICZNE	85 – 102
SZUKASZ INNYCH ROZWIĄZŃ?	103 – 111

www.wisniowski.pl

Witaj w świecie **bram garażowych WIŚNIOWSKI**

Możesz wybierać spośród kilku rozwiązań bram garażowych segmentowych, uchylnych, roletowych i rozwiernych. Taka **różnorodność** to wynik znajomości potrzeb naszych Klientów. Daj się zaskoczyć wieloma możliwościami. Przed Tobą **prestiżowe, bezpieczne i funkcjonalne** garażowe bramy segmentowe WIŚNIOWSKI.

WYBIERZ
BRAMĘ SEGMENTOWĄ

UniPro

- Układ sprężyn skrętnych zaprojektowany na **25 tys. cykli**
- **Ocynkowana** konstrukcja
- Panel **40 mm**
- Współczynnik przenikania ciepła panelu **Up=0,48 W/m²K** (1)
- **Łożyskowane** rolki

UniTherm

- Układ sprężyn skrętnych zaprojektowany na **25 tys. cykli**
- **Ocynkowana** konstrukcja
- Panel **INNOVO 60 mm**
- Współczynnik przenikania ciepła panelu **Up=0,33 W/m²K** (1)
- **Podwójne łożyskowane** rolki
- **Elastyczne osłony** międzypanelowe
- **Podwójna uszczelka** dolna

PRIME

- Układ sprężyn skrętnych zaprojektowany na **25 tys. cykli**
- **Ocynkowana i lakierowana** konstrukcja
- Panel **INNOVO 60 mm**
- Współczynnik przenikania ciepła panelu **Up=0,33 W/m²K** (1)
- **Podwójne łożyskowane** rolki
- **Elastyczne osłony** międzypanelowe
- **Podwójna uszczelka** dolna
- **System zabezpieczeń** elementów mechanicznych
- **Nowoczesna automatyka** w wysokim standardzie wyposażenia

(1) - Współczynniki U dla bramy w zależności od wymiaru podane w tabeli na stronie 85.
Współczynniki podane dla bram bez przeszkleń, drzwi przejściowych, kratek wentylacyjnych, paneli aluminiowych oraz dodatkowych uszczelnień termicznych.

Przetłoczenia niskie

Przetłoczenia V

Przetłoczenia wysokie

Bez przetłoczeń

Przetłoczenia kasetonowe

UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, inny RAL*, złoty dąb, orzech	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, inny RAL*, złoty dąb, orzech	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, inny RAL*, złoty dąb, orzech	RAL 9016, inny RAL* złoty dąb
Smoothgrain	—	—	złoty dąb, orzech, 42 okleiny	złoty dąb, orzech, 42 okleiny	—
Sandgrain	—	—	antracyt	antracyt	—
Silkline	RAL 7016, inny RAL*	RAL 7016, RAL 9006, inny RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, inny RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, inny RAL*	—
Home Inclusive 2.0	16 kolorów	—	16 kolorów	16 kolorów	—

UniTherm

Smoothgrain	—	—	złoty dąb, orzech, 42 okleiny	złoty dąb, orzech, 42 okleiny	—
Sandgrain	—	—	antracyt	antracyt	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, inny RAL*	RAL 7016, RAL 9016, inny RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 kolorów	16 kolorów	—

PRIME

Smoothgrain	—	—	złoty dąb, orzech 42 okleiny	złoty dąb, orzech, 42 okleiny	—
Sandgrain	—	—	antracyt	antracyt	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, inny RAL*	RAL 7016, RAL 9016, inny RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 kolorów	16 kolorów	—

* Istnieje możliwość malowania skrzydła bramy na kolor z palety RAL - tylko bramy w strukturze woodgrain i silkline (z wyjątkiem kolorów z efektem perłowym, refleksyjnym, metalicznym i kolorów specjalnych)

Forma i **funkcja**

Bramy segmentowe WIŚNIOWSKI powstają w oparciu o dwa typy paneli:

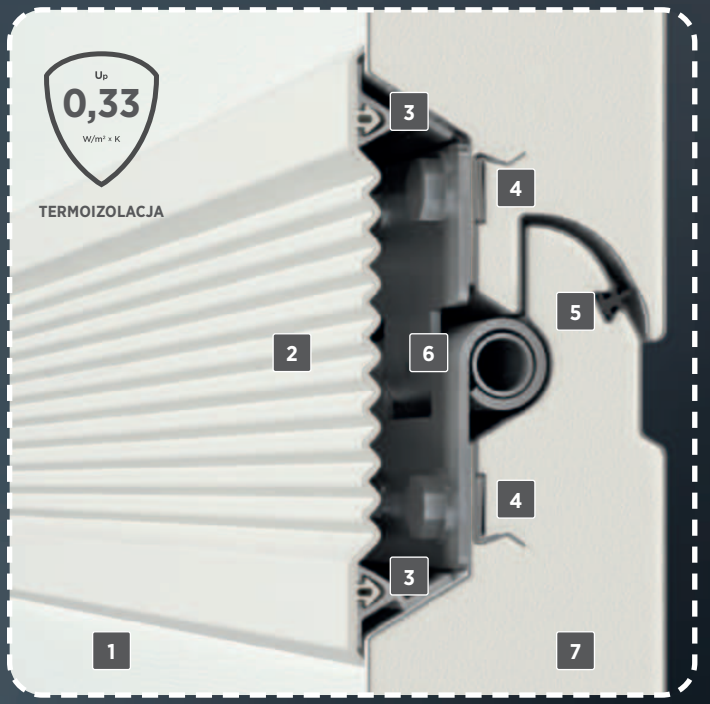
- panel 40 mm do bram UniPro,
- panel INNOVO 60 mm do bram PRIME i UniTherm.

Wszystkie panele wytwarzane są w fabryce WIŚNIOWSKI na nowoczesnych liniach technologicznych i dają pewność dbałości o jakość i powtarzalność na każdym etapie procesu produkcji. Wysokie parametry techniczne i solidne zabezpieczenie antykorozyjne osiągamy poprzez zastosowanie wysokogatunkowej, ocynkowanej stali pokrytej warstwami lakieru lub okleiną. Rdzeń ze sztywnej piany poliuretanowej zapewnia optymalną wytrzymałość paneli, a także wpływa na ich termoizolację. Specjalne rozwiązania takie jak np. system 5-warstwowego zaginania blachy, zapewnia stabilne mocowanie elementów, co jeszcze bardziej zwiększa wytrzymałość konstrukcji.

PANEL
40 mm

Brama **UniPro**

PANEL
INNOVO
60 mm



Brama: **PRIME, UniTherm**

1. Zamknięta budowa panelu. **2. Elastyczna** osłona międzypanelowa. **3. Aluminiowy** profil mocujący elastyczne osłony.
4. Pięć warstw blachy w miejscu mocowania zawiasów. **5. Uszczelnienie** międzypanelowe. **6. Ukryty** zawias. **7. Pianka** poliuretanowa.

Funkcjonalność **i trwałość na lata**

Już na etapie projektowania wdrażamy rozwiązania konstrukcyjne wydłużające czas użytkowania bram. Uzyskany Certyfikat TÜV SÜD gwarantuje, że wszystkie procesy są nadzorowane na każdym etapie – począwszy od zakupu surowców i projektowania, przez produkcję, aż do wersji finalnej i obsługę klienta. To promesa najwyższej jakości, bezpieczeństwa i komfortu w każdej fazie użytkowania.

Naszym klientom dajemy możliwość wydłużenia gwarancji standardowej do 5 lub 3 lat w momencie skorzystania z programu EXTENDED CARE, który obejmuje automatyczne bramy garażowe fabrycznie skonfigurowane z napędem METRO lub MOTO.

Chcesz poznać zalety sterowania elementami swojego domu za pomocą smartfonu? SmartCONNECTED wprowadza automatyczne bramy segmentowe WIŚNIOWSKI w kolejny etap rozwoju produktów i dostosowania ich do wymagań nowoczesnych klientów. Z jednej strony jest to możliwość sterowania urządzeniami za pomocą smartfonu, z drugiej pełna kontrola i kontakt z domem z każdego miejsca na świecie.

Certyfikat **TÜV SÜD**
jest potwierdzeniem, że nasza organizacja działa w sposób systemowy, gwarantujący powtarzalność procesów, transparentną odpowiedzialność na każdym etapie spełniania wymagań klienta oraz ciągłe ich doskonalenie.

5 lat
GWARANCJI
EXTENDED CARE
na automatyczne bramy garażowe z napędem **METRO**
WIŚNIOWSKI

3 lata
GWARANCJI
EXTENDED CARE
na automatyczne bramy garażowe z napędem **MOTO**
WIŚNIOWSKI

Gwarancja **EXTENDED CARE**

Przedłuż standardową gwarancję i ciesz się komfortem oraz bezpieczeństwem, które gwarantują produkty marki WIŚNIOWSKI.

Żyj wygodniej ze **smartCONNECTED!**

Zarządzaj domem i posesją z każdego miejsca na świecie. System smartCONNECTED integruje bramy garażowe, okna, drzwi i ogrodzenia WIŚNIOWSKI i pozwala sterować nimi z poziomu aplikacji. Ustalaj scenariusze, otwieraj, zamykaj, sprawdzaj status i monitoruj – to możliwości, które daje Ci centrala smartCONNECTED Box.

Steruj zdalnie bramami, oknami, drzwiami i roletami.

Otwieraj bramy bez użycia pilota.

Zarządzaj domem za pomocą asystenta głosowego.

W trosce o komfort **i bezpieczeństwo**

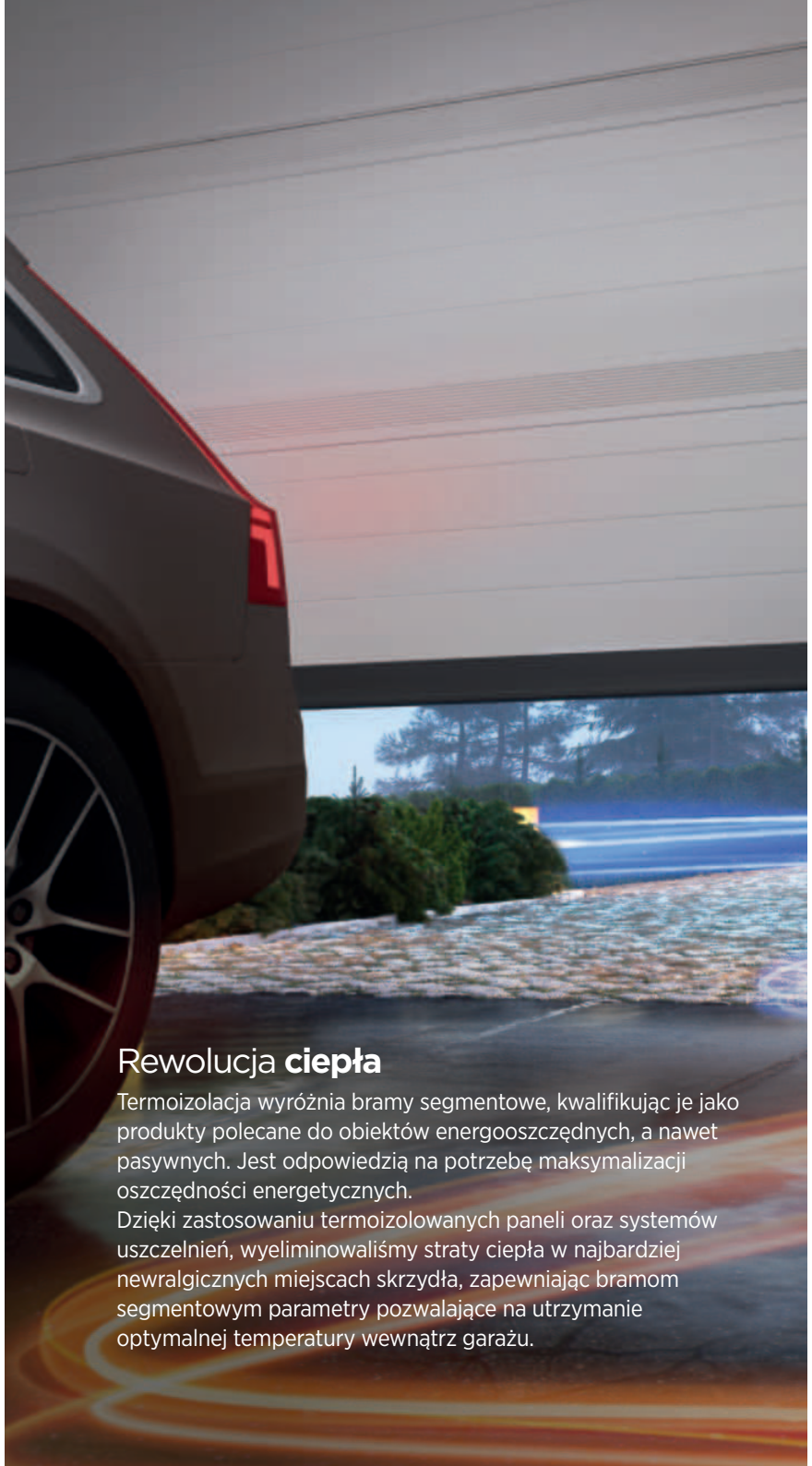
Potwierdzeniem spełnienia najwyższych norm bezpieczeństwa bram garażowych jest **Deklaracja Właściwości Użytkowych – znak CE**.
Wysokie standardy bezpieczeństwa osiągnęliśmy dzięki zastosowaniu szeregu rozwiązań technicznych, takich, jak specjalnie wyprofilowane panele, hamulce bezpieczeństwa, zintegrowany system zabezpieczeń przed pęknięciem sprężyn czy łożyskowane rolki.

Pakiet bezpieczeństwa **antywłamaniowego RC2**

ift Burglar Resistant RC2 System ZERTIFIZIERT CERTIFIED

Antywłamaniowość na poziomie RC2, potwierdzona certyfikatem renomowanego instytutu IFT, gwarantuje codzienny spokój o wszystko, co dla Ciebie ważne.

Bramy garażowe wyposażone w pakiet antywłamaniowy RC2 posiadają certyfikat wydany przez renomowany niezależny instytut IFT Rosenheim (Niemcy) i potwierdzający spełnienie warunków normy DIN/TS 18194:2020.



Rewolucja **ciepła**

Termoizolacja wyróżnia bramy segmentowe, kwalifikując je jako produkty polecane do obiektów energooszczędnych, a nawet pasywnych. Jest odpowiedzią na potrzebę maksymalizacji oszczędności energetycznych.
Dzięki zastosowaniu termoizolowanych paneli oraz systemów uszczelnień, wyeliminowaliśmy straty ciepła w najbardziej newralgicznych miejscach skrzydła, zapewniając bramom segmentowym parametry pozwalające na utrzymanie optymalnej temperatury wewnątrz garażu.

Innowacyjne rozwiązania w Twoim domu

Niezależne oświetlenie w formie taśm LED umieszczonych pod prowadnicami bramy gwarantuje jeszcze wyższy komfort korzystania z garażu. Oświetlenie LED montuje się „na klik”, bez jakiejkolwiek ingerencji w instalacje i ściany. Może być uzupełnieniem dla nowych i zamontowanych już bram.

Nowe trendy **designu**

Szukasz klasycznych wzorów i ponadczasowych kolorów? A może typowe rozwiązania nie są dla Ciebie? Nieważne jakiej bramy potrzebujesz – dzięki marce WIŚNIOWSKI znajdziesz taką, która będzie spełnieniem wszystkich Twoich oczekiwań.

Marka WIŚNIOWSKI od lat jest pionierem w łączeniu w swoich produktach funkcjonalności i piękna. Najnowszym efektem takiego myślenia jest brama garażowa PRIME Black Edition. To unikalna w skali rynku brama z wnętrzem lakierowanym na czarno. Elegancka czerń w połączeniu z niemal nieograniczonymi opcjami doboru kolorów i personalizacji frontu skrzydła, daje możliwość stworzenia projektu dopasowanego do Twoich oczekiwań i marzeń.

DESIGN

Nowe spojrzenie na bramy garażowe.
Odkryj PRIME Black Edition.

UniPro.

Uniwersalna w każdych warunkach.

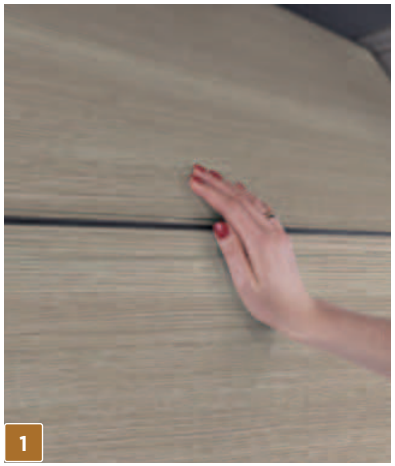
UniPro łączy precyzyjne wykonanie i dbałość o szczegóły, z ogromną ofertą wzorów, struktur, kolorów czy aplikacji ozdobnych. Dzięki temu bramy UniPro można dobrać zarówno do nowoczesnych obiektów, jak i tradycyjnej zabudowy. Za sprawą wielu rozwiązań konstrukcyjnych znajdują zastosowanie zarówno w obiektach nowych, jak również modernizowanych, gdzie wcześniej funkcjonowały inne typy bram. Jednocześnie zachowują one wszystkie swoje funkcje i parametry wymagane do zamknięcia garażu, dlatego zaliczane są do najbardziej uniwersalnych rozwiązań w zakresie bram garażowych.

KLASA STANDARD

UniPro. Funkcjonalność i bezpieczeństwo.

Jednym z najważniejszych aspektów użytkowania bramy garażowej jest bezpieczeństwo, dlatego oprócz bezpiecznej konstrukcji ważne jest zastosowanie zabezpieczeń niezbędnych do zapewnienia pełnej ochrony użytkowników.

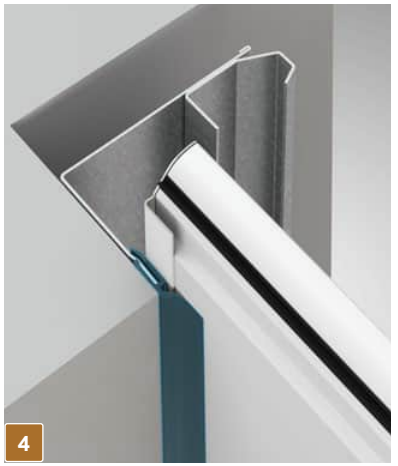
BEZPIECZEŃSTWO



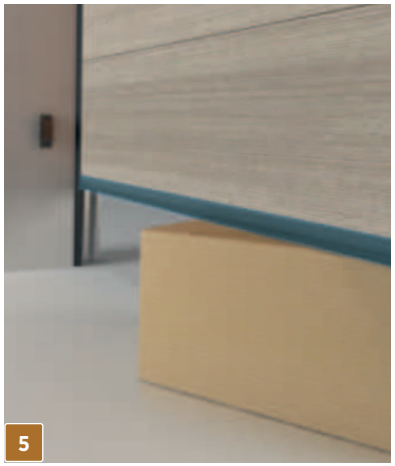
Specjalnie wyprofilowane panele

Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia linki - standard w bramach o powierzchni płaszcza bramy ≥ 9 m²

Zintegrowane zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyn



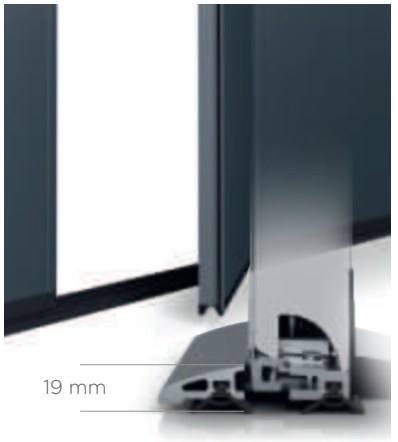
Uszczelnienie obwodowe dwulistkowe



Zabezpieczenie przeciążeniowe w bramie automatycznej

Fotokomórki - opcja dodatkowa

Ciche rolki prowadzące (w bramach ze sprężynami skrętnymi)



Niski próg w drzwiach przejściowych (o wysokości 19 mm)

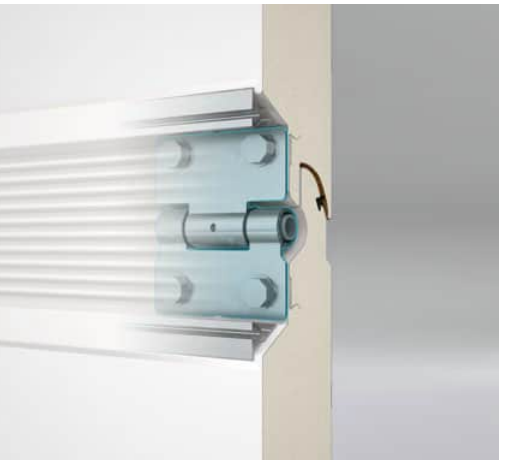
UniTherm.
Nowe standardy.

Brama UniTherm osiąga wysokie klasy pod względem odporności na działanie wiatru, przenikania wody oraz przepuszczalności powietrza. Wartości tych parametrów mają wpływ nie tylko na wydłużenie czasu eksploatacji bramy, ale również zachowanie jej walorów estetycznych przez lata. To innowacyjne rozwiązanie konstrukcyjne zapewniające trwałość, bezpieczeństwo i jednocześnie funkcjonalność w warunkach obciążeń związanych z codziennym użytkowaniem.

KLASA PREMIUM

UniTherm.
Funkcjonalność i bezpieczeństwo.

Poszczególne systemy, które składają się na bezpieczną bramę zależą od siebie i współgrają jednocześnie z niektórymi częściami konstrukcji. Tak jak wewnętrzne osłony w miejscu łączenia paneli i hamulec bezpieczeństwa. Wraz z idealnie zintegrowanym napędem, UniTherm staje się prekursorem technologicznym, który pokazuje, że jakość i bezpieczeństwo są w niej nierozerwalnie ze sobą związane.



Ciche zawiasy

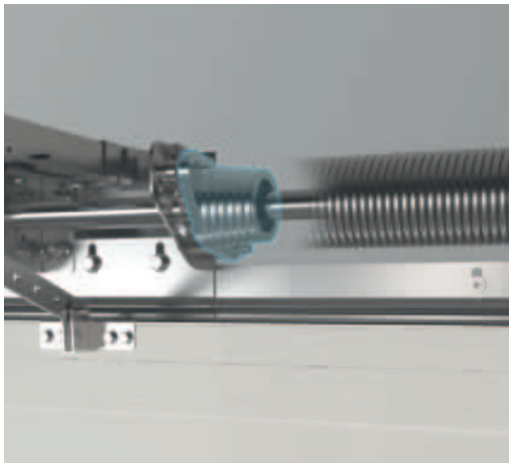
Elastyczne osłony międzypanelowe

CE

BEZPIECZEŃSTWO

Hamulec bezpieczeństwa uniemożliwiający opadnięcie skrzydła w przypadku uszkodzenia linki

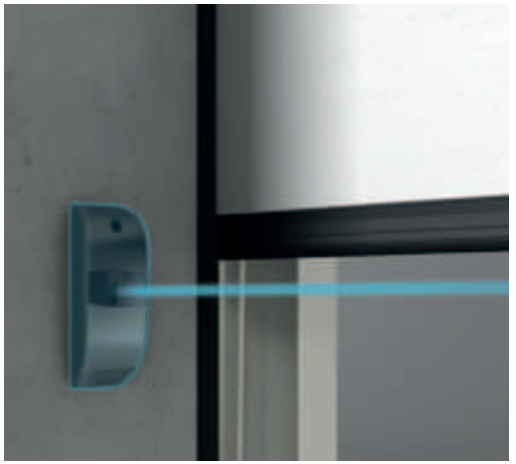
Zabezpieczenie przeciążeniowe w bramie automatycznej



Zintegrowane zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyn

Podwójne, łożyskowane rolki

Bezpieczny kształt panelu



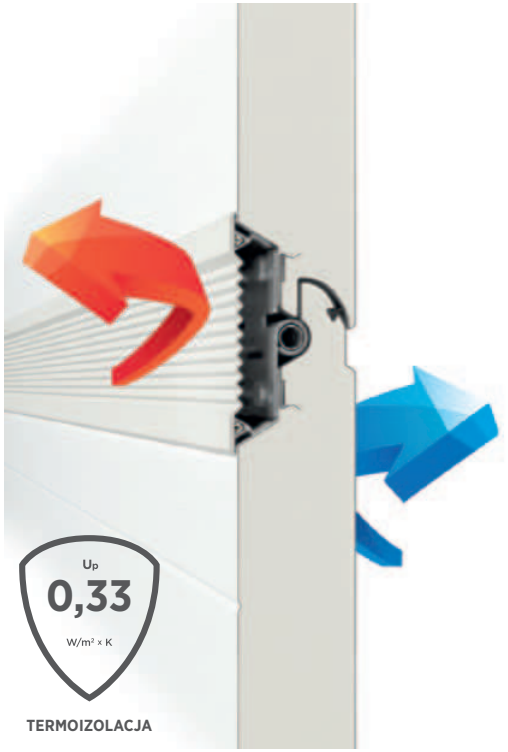
Fotokomórki - opcja dodatkowa

UniTherm.
Skuteczna termoizolacja.

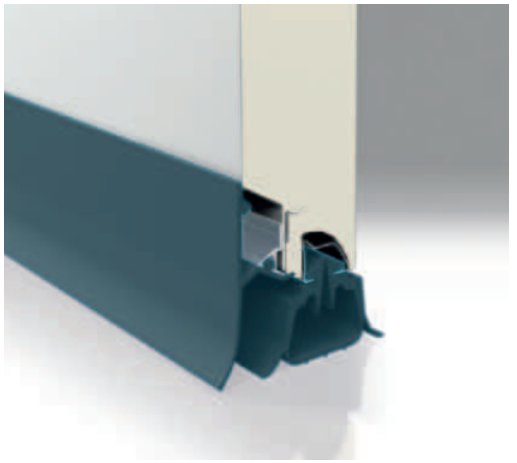
Brama UniTherm powstała w odpowiedzi na potrzeby budownictwa energooszczędnego. W pełni wykorzystuje właściwości cieplne panelu INNOVO o grubości 60 mm oraz zastosowane w niej systemy uszczelnień. To więcej zaoszczędzonej energii w domu, ponieważ straty ciepła zostały wyeliminowane w najbardziej newralgicznych miejscach skrzydła bramy.

PANEL INNOVO

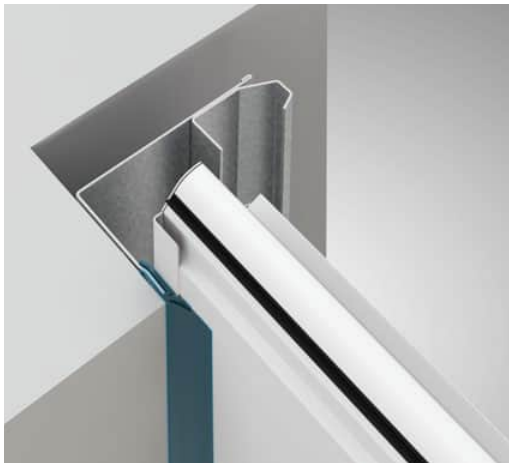
Unikatowa konstrukcja panelu INNOVO o grubości **60 mm** pozwala na uzyskanie świetnych parametrów przenikania ciepła. Stanowi jednocześnie doskonałą bazę budowy płaszcza. Specjalne rozwiązania takie jak system 5-ciowarstwowego zaginania blachy, zapewnia stabilne mocowanie elementów, co jeszcze bardziej zwiększa wytrzymałość konstrukcji.



Dla panelu INNOVO współczynnik przenikania ciepła Up = 0,33 W/m² × K.

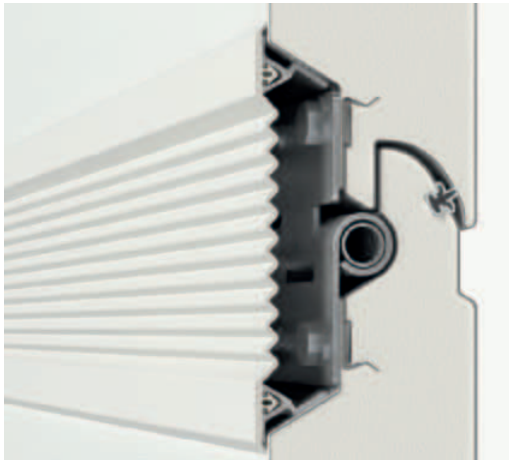


Podwójna uszczelka dolna



Uszczelnienie obwodowe dwulistkowe

Dodatkowe uszczelnienie w górnym profilu aluminiowym



Uszczelki międzypanelowe

PRIME.

Nowa generacja bram garażowych.

Wyobraź sobie bramę garażową nowej generacji. Bramę, która nie jest transformacją istniejących rozwiązań, ale twórczym efektem poszukiwań równowagi między nowoczesną techniką, jakością, bezpieczeństwem i designem. Taka jest brama PRIME. Innowacyjna, dopracowana w każdym szczególe odzwierciedla Twoje potrzeby zanim je zdefiniujesz. To w pełni wyposażona i kompletna brama automatyczna, dzięki której sięgając po pilota każdego dnia masz pewność, że wybrałeś najlepiej. PRIME nie ma sobie równych, a klasyczna linia stylistyczna jest zapowiedzią tego, co kryje się w inteligentnie zaprojektowanym wnętrzu bramy.

Bądź pierwszy, bądź PRIME. Poznaj wyjątkowe zalety unikatowej bramy PRIME!

KLASA EKSKLUZYWNA

Nowa generacja bram garażowych segmentowych.
Zobacz film i odkryj bramy PRIME.

PRIME.
Doskonałość w każdym detalu.

PRIME to design zorientowany na elegancką i ponadczasową prostotę, przełamując konwencje o czysto funkcjonalnym przeznaczeniu bramy garażowej. Projektując ją położyliśmy nacisk na każdy szczegół, bo o doskonałości decydują detale.

Idealnie dopracowane **detale**

Perfekcja **wykonania**

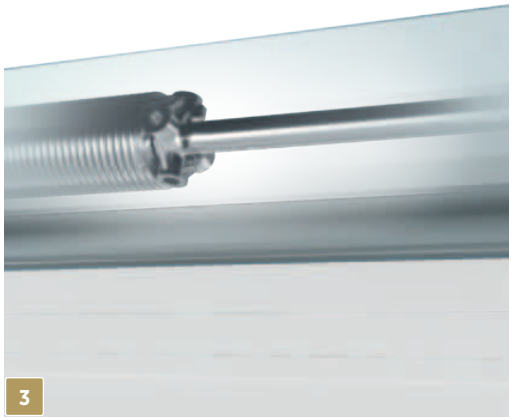
Malowane **elementy konstrukcji**

PRIME.
Nowa definicja bezpieczeństwa.

Poszczególne systemy, które składają się na bezpieczną bramę zależą od siebie i współgrają jednocześnie z elementami konstrukcji. Tak, jak stałe osłony prowadnic, ruchome osłony rolek, zintegrowana osłona wału i sprężyn, boczne osłony wału i sprężyn oraz elastyczne, wewnętrzne osłony w miejscu łączenia paneli.

Elastyczne osłony międzypanelowe

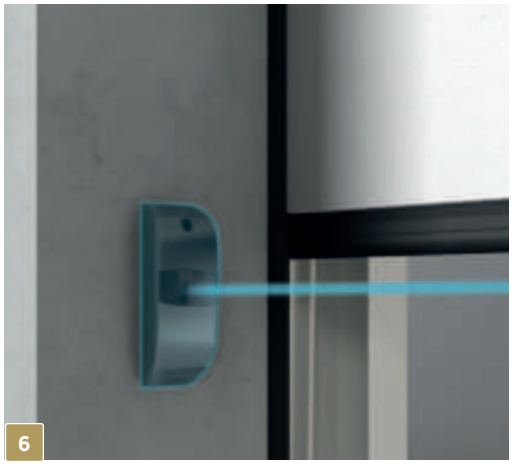
Pionowe osłony prowadnic



Zintegrowana osłona wału i sprężyn

Ruchome osłony rolek i prowadnic

Napęd Metro SMART io, współpracujący z centralami sterującymi smartCONNECTED Box i TaHoma Switch



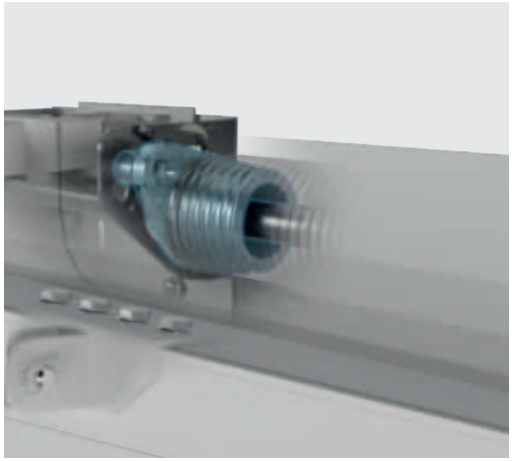
Fotokomórki

PRIME. Ikona bezpieczeństwa.

PRIME łamie stereotypy w zakresie zabezpieczeń. To nie tylko wizja bramy o wysokich walorach estetycznych, ale również odzwierciedlenie troski o bezpieczeństwo. W PRIME do bezpieczeństwa podchodzimy kompleksowo – wykorzystaliśmy technologię by chronić, ale przede wszystkim by zapewnić bezpieczeństwo. Liczne, nowoczesne systemy zabezpieczeń elementów konstrukcji oraz części mechanicznych, pomagają chronić wszystkich użytkowników, czyniąc Twój dom bezpieczniejszym. Wraz z idealnie zintegrowanym napędem, PRIME staje się prekursorem technologicznym, który w każdym szczególe pokazuje, że jakość i bezpieczeństwo są w niej nierozerwalnie ze sobą związane.

Hamulec bezpieczeństwa uniemożliwiający opadnięcie skrzydła w przypadku uszkodzenia linki

BEZPIECZEŃSTWO



Zintegrowane zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyn

Bezpieczny kształt panelu

Zintegrowana osłona wału wraz z osłonami bocznymi

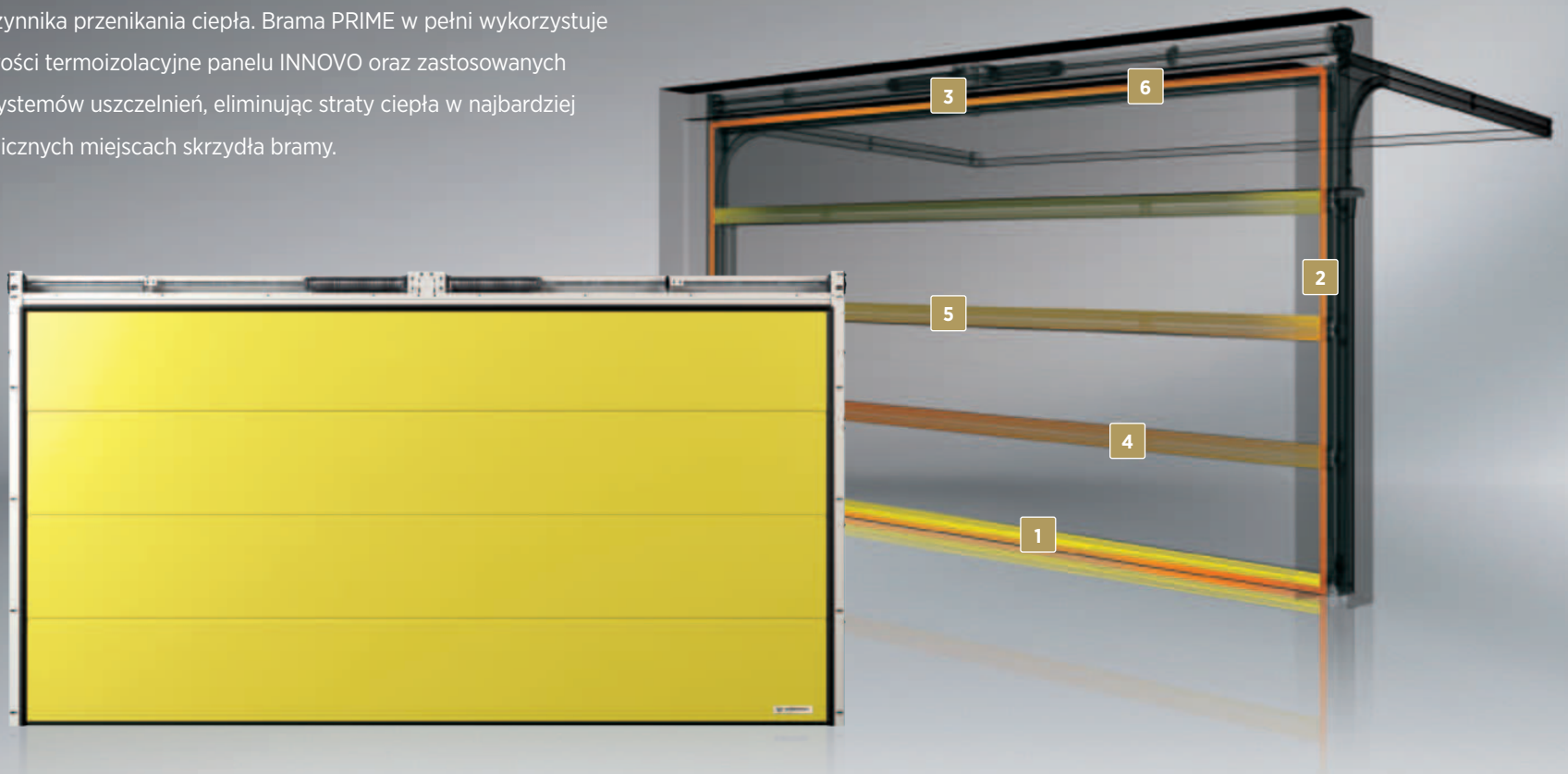
Podwójne łożyskowane rolki

Zabezpieczenie przeciążeniowe

Optyczne czujniki nadosłonowe

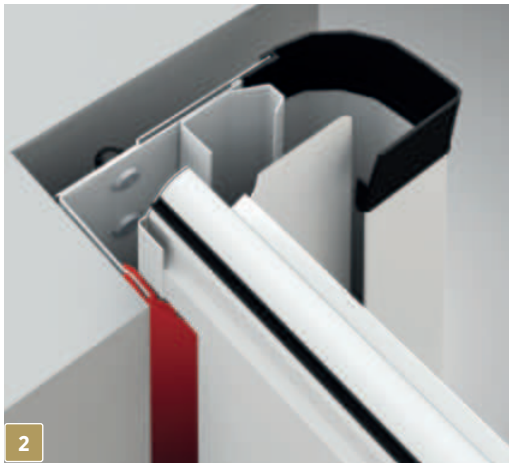
PRIME. Koronne argumenty termoizolacji.

Termoizolacja wyróżnia PRIME, kwalifikując ją do produktów polecanych do obiektów energooszczędnych, a nawet pasywnych. Jest odpowiedzią na potrzebę maksymalizacji zysków energetycznych oraz jak największego ograniczenia strat ciepła w budynku. Do osiągnięcia takich właściwości bramy konieczne było uzyskanie jak najniższego współczynnika przenikania ciepła. Brama PRIME w pełni wykorzystuje właściwości termoizolacyjne panelu INNOVO oraz zastosowanych w niej systemów uszczelnień, eliminując straty ciepła w najbardziej newralgicznych miejscach skrzydła bramy.



1

Podwójna uszczelka dolna

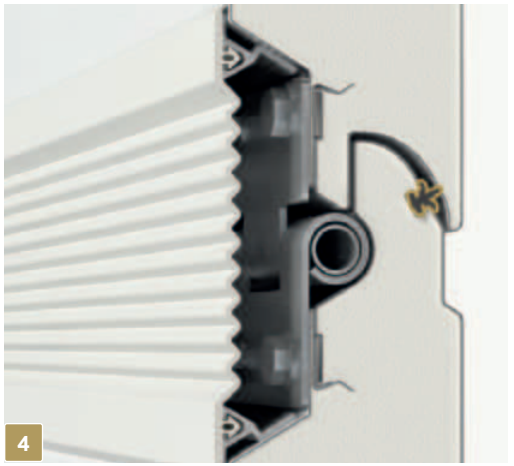


2

Uszczelnienie obwodowe dwulistkowe

3

Uszczelnienie dwulistkowe w blendzie



4

Uszczelki międzypanelowe

5

Elastyczne osłony międzypanelowe

6

Dodatkowe uszczelnienie w górnym profilu aluminiowym

Rozwiązania **renowacyjne**

Celem modernizacji jest przede wszystkim dostosowanie właściwości funkcjonalnych istniejącej zabudowy do aktualnych potrzeb użytkowników. Najczęściej modernizacja ma również za zadanie podniesienie walorów estetycznych obiektu.
Nasze rozwiązania renowacyjne umożliwiają montaż bram segmentowych w otworze garażu bez względu na warunki zabudowy, nawet w przypadku, gdy w obiekcie nie występuje nadproże, bądź przestrzenie boczne. Dzięki nim garaż zwiększa swoje walory użytkowe, a także zyskuje na estetyce.

UniPro **RenoSystem**

UniPro RenoSystem to odpowiedź na potrzeby budownictwa przeznaczonego do renowacji.
Konstrukcja została zbudowana z ościeżnic dostosowanych do montażu w otworach bez nadproża czy przestrzeni bocznych lub z nieregularną powierzchnią ścian. Częścią konstrukcji jest system maskownic wykonywanych w kolorze skrzydła bramy, które zagwarantują estetyczny wygląd bramy, bez dodatkowych prac wykończeniowych.

UNIWERSALNY MONTAŻ

RenoSystem rozwiązuje wiele potencjalnych sytuacji powstających w przypadku wymiany bramy garażowej. Konstrukcja montowana jest pośrednio do istniejących powierzchni za pomocą systemu kątowników, które wraz z maskownicami pełnią funkcję zastępczą dla brakujących elementów ściany.

Wersja SNP

Wersja SSt

Montaż przy nadprożu

Montażu przy ościeżnicy

Montaż za otworem - maskownica za otworem

Montaż w otworze - maskownica w otworze

Montaż w otworze - maskownica przed otworem

UniPro **SNP 2.0**
UniPro **SSt 2.0**

UniPro SNP 2.0 oraz UniPro SSt 2.0 jest dedykowana przede wszystkim obiektom z niskim nadprożem, gdzie brakuje miejsca na sprężyny skrętne i wąskimi przestrzeniami bocznymi, uniemożliwiającymi montaż standardowych rozwiązań. Znajdują one zastosowanie również w procesie renowacji, szczególnie przy niedokładnie wykończonym otworze garażu.

UniPro SNP 2.0 i UniPro SSt 2.0 posiada specjalnie zaprojektowany system prowadnic i ościeżnic pozwalający na regulację ustawienia bramy podczas montażu. Dzięki sprawdzonej konstrukcji jest to rozwiązanie niezawodne oraz łatwe w montażu, co wprost przekłada się na oszczędności czasu i pieniędzy dla inwestora.

Boczna uszczelka + maskownica ościeżnicy w kolorze bramy

Skręcane prowadnice z ościeżnicą

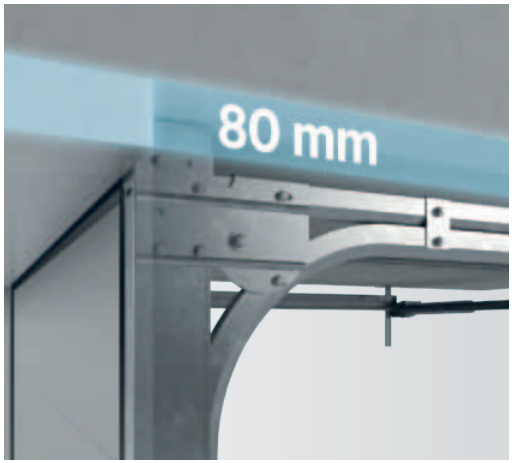
Wersja SSt 2.0

Uniwersalny sposób montażu

Znacznik 950 mm

Układ sprężyn naciągowych

UNIWERSALNY MONTAŻ



Nadproże o wysokości 80 mm

UniPro **Nano80**

Konstrukcja bramy **UniPro Nano80** została przystosowana do warunków zabudowy, gdzie niskie nadproże uniemożliwia montaż bramy automatycznej. Dzięki specjalnie profilowanym prowadnicom automatyczna brama UniPro Nano80 może być stosowana nawet do **nadproża o wysokości 80 mm**, zwiększając komfort użytkowników garażu. Różnorodne wzornictwo, a także ogromna paleta kolorów pozwoli dopasować bramę do tradycyjnej i nowoczesnej zabudowy.

NADPROŻE

Konstrukcja do montażu bram segmentowych

To nowoczesne oraz funkcjonalne rozwiązanie, umożliwiające zastosowanie bram segmentowych bez względu na warunki zabudowy garażu. Pełniąc funkcję stelaża, zastępuje brakujące elementy nadproża lub przestrzeni bocznych, na których wspierają się elementy konstrukcyjne bramy.

Konstrukcja wykonywana jest z odpornej na korozję stali ocynkowanej, a dzięki możliwości zastosowania maskownic w kolorze bramy, wjazd do garażu zachowuje wszystkie walory estetyczne.

UNIWERSALNY MONTAŻ

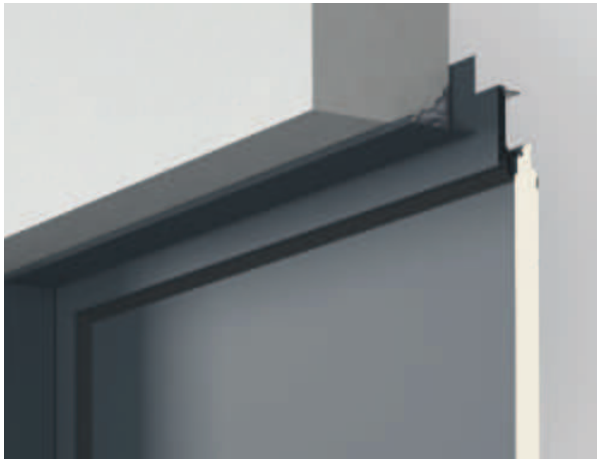
Blendy renowacyjne

Umożliwiają ujednolicenie całego frontu budynku z designem płaszcza bramy.

To idealne rozwiązanie dla właścicieli garaży wielostanowiskowych, a także osób, którym zależy na spójnym wzornictwie obiektów z garażem w bryle.

Maskownice
renowacyjne

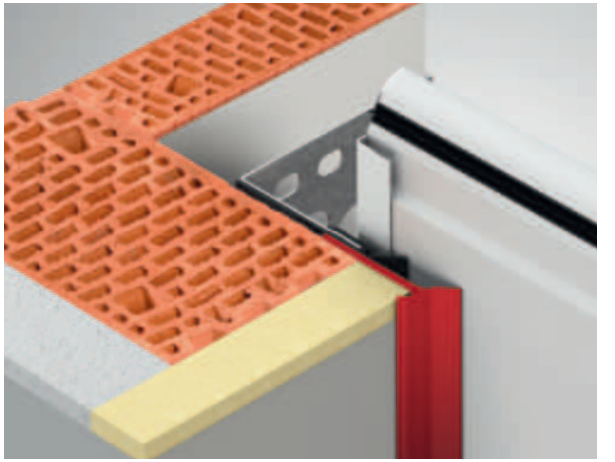
W procesie wymiany bramy garażowej może dojść do uszkodzenia otworu garażowego.
W takich przypadkach maskownice wykonywane w kolorze skrzydła bramy pozwalają na ukrycie powstałych zniszczeń lub mało estetycznych elementów konstrukcji budynku.



Maskownica renowacyjna - opcja

Uszczelnienie
termiczne-wykańczające

Pozwala estetycznie wykończyć docieplony np. warstwą styropianu lub styroduru otwór garażowy likwidując przestrzeń powstającą między dociepleniem, a powierzchnią skrzydła bramy, co ma wpływ na poprawę termoizolacji.



Uszczelnienie termiczne-wykańczające - opcja

Struktury, opcje wykonania, kolory.

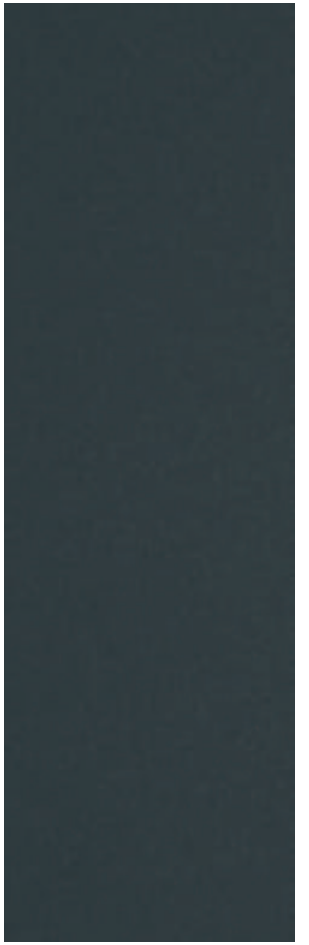
WIŚNIOWSKI

STRUKTURY

Woodgrain

Smoothgrain

Sandgrain



Silkline

Silkline,
panel z przetłoczeniami V

WZORY

Brama z paneli bez przetłoczeń

Brama z paneli z przetłoczeniami wysokimi

Brama z paneli z przetłoczeniami niskimi

Brama z paneli z przetłoczeniami kasetonowymi

Brama z paneli z V-przetłoczeniami

OPCJE **WYKONANIA**

Brama z okienkami - typ A-1

Brama z okienkami - typ C-1

Brama z okienkami - typ E-1

Brama z okienkami - typ O

Brama z okienkami - typ O-1A, ramka ze stali nierdzewnej

Brama z okienkami - typ O-2A, ramka ze stali nierdzewnej

Brama z okienkami - typ R-1A, ramka ze stali nierdzewnej

Brama z okienkami - typ R-2A, ramka ze stali nierdzewnej

Brama z okienkami - typ W3-1

Brama z okienkami - typ W4-1

Brama z okienkami - typ W5-1

Brama z okienkami - typ W6-1

Brama z przeszkleniem VISUAL
- dostępnym w bramie do szerokości So=3000 [mm]

Brama z przeszkleniem HORIZON
- dostępnym w bramie do szerokości So=5250 [mm]

Brama z przeszkleniem panelem aluminiowym

Brama z panelem wentylowanym -
blacha perforowana

Brama z panelem wentylowanym -
siatka cięto-ciągniona

Brama z przejściem dla kota

APLIKACJE **OZDOBNE**

Typ Ap-1

Typ Ap-2

Typ Ap-3

Typ Ap-4

Typ Ap-5

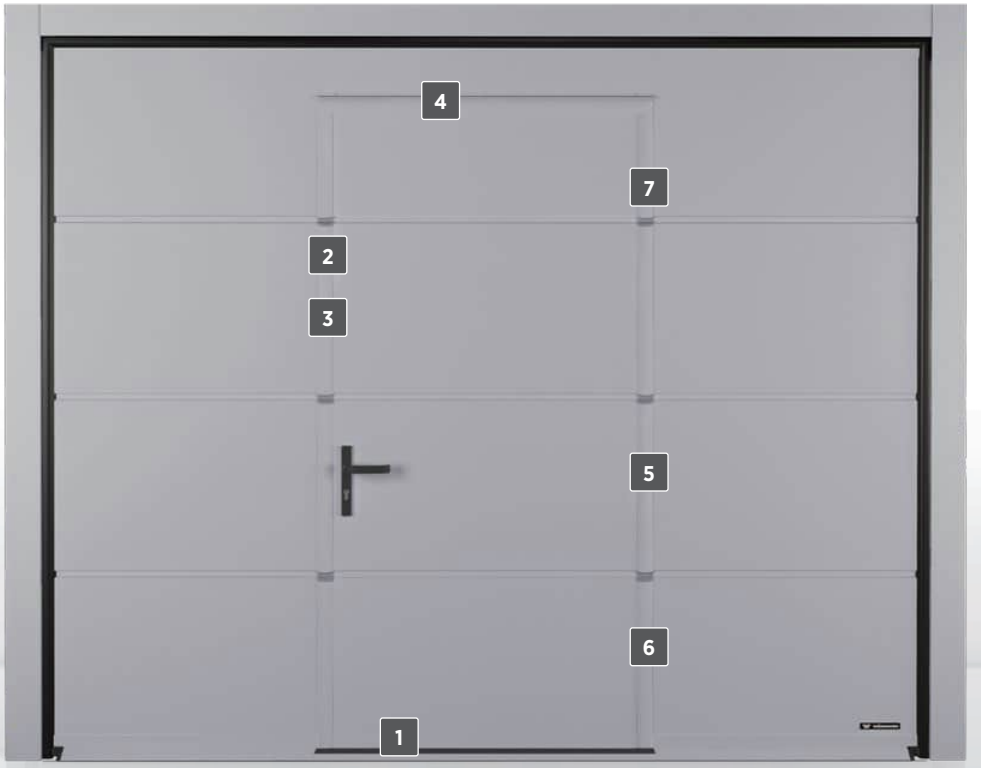
Typ Ap-6

Typ Ap-7 w bramie z panelami bez przetłoczeń

Typ Ap-7 w bramie z panelami z przetłoczeniami wysokimi

DRZWI PRZEJŚCIOWE
w bramie UniPro

To opcja dla bram o grubości 40 mm, która podnosi funkcjonalność garażu i gwarantuje wymierne korzyści w codziennym użytkowaniu. Estetycznie wykończone drzwi podnoszą funkcjonalność garażu bez bocznego wejścia. Dzięki temu nie trzeba otwierać całej bramy, by wejść do środka. Przekłada się to na oszczędności energii i czasu.



Niski próg
o wysokości 19 mm, minimalizuje przeszkody w ciągu komunikacyjnym (opcja).

Drzwi przejściowe
posiadają standardowo próg o wysokości 100 [mm] (w tym uszczelka 40 [mm]).

Czujnik otwarcia
zabezpiecza przed uruchomieniem bramy w przypadku otwarcia drzwi przejściowych. Opcja drzwi przejściowych w bramie automatycznej zawiera czujnik otwarcia drzwi.

Okucia
aluminiowe, w kolorze dopasowanym do koloru skrzydła bramy.

Okapnik (standard).

Ukryte zawiasy
z możliwością regulacji.

Samozamykacz szynowy
(standard).

Samozamykacz szynowy
w standardzie jest stosowany do drzwi przejściowych zamontowanych w bramie ręcznej lub automatycznej. Montowany jest do górnego okucia drzwi przejściowych od strony wewnętrznej bramy. Został wyposażony w ogranicznik otwarcia. Nie można w nim zastosować blokady otwarcia drzwi przejściowych.

System zapobiegający opadnięciu skrzydła.

Aretki
o bezpiecznym kształcie, zapewniające szczelność.

Samozamykacz ukryty
(opcja dodatkowa).

Samozamykacz ukryty
jest dostępny w pełnym zakresie wymiarowym bram, do których istnieje możliwość zamontowania drzwi przejściowych. Można opcjonalnie wyposażyć w niego drzwi przejściowe zamiast samozamykacza szynowego. Brak możliwości zamontowania ogranicznika drzwi przejściowych. Istnieje możliwość doposażenia go w blokadę otwarcia.

OKUCIA W DEKORZE

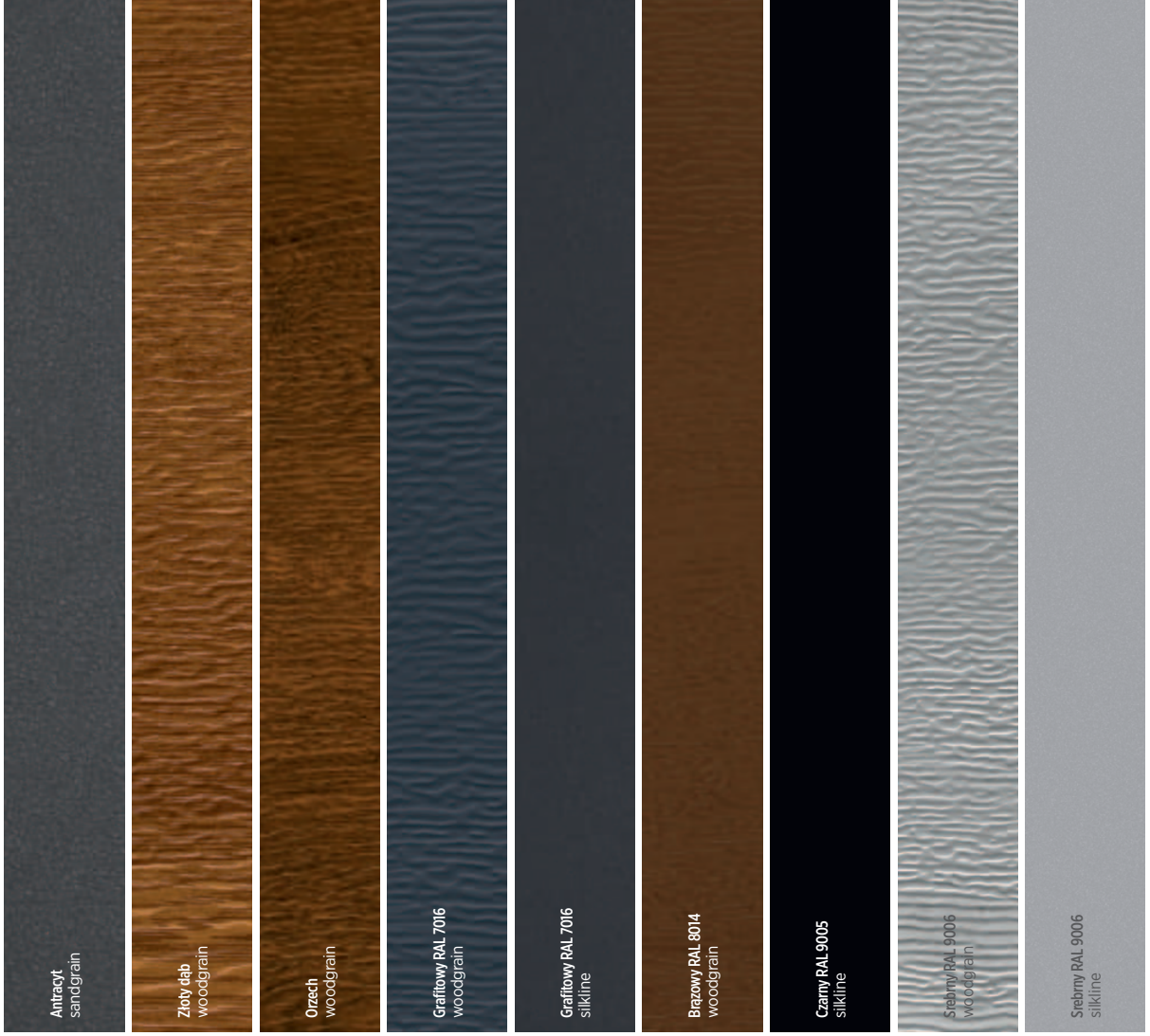
Dekor okuć drzwi przejściowych
to metoda dekorowania elementów aluminiowych poprzez transfer fotoczułych organicznych pigmentów ze specjalnej folii na warstwę poliestrowej farby proszkowej. W efekcie końcowym uzyskujemy trwałą, a zarazem dekoracyjną powłokę imitującą usłojenia drewna.

Dekor okuć drzwi przejściowych – dostępne kolory

Feeria **barw**

Kolor to pierwsza cecha, na jaką reagują zmysły. Zadbaliśmy o to, by każdy z naszych klientów miał pełną swobodę wyboru kolorów. Możliwość wykonania bram w kolorach z palety RAL i w kolorach drewnopodobnych, w połączeniu z ofertą struktur i dodatkowych elementów ozdobnych, daje setki rozwiązań wśród których każdy znajdzie odpowiedni dla siebie.

Kolory z palety RAL, okleiny imitujące drewno, stal i inne powierzchnie.



	Antracyt sandgrain	Złoty dąb woodgrain	Orzech woodgrain	Grafitowy RAL 7016 woodgrain	Grafitowy RAL 7016 silkline	Brązowy RAL 8014 woodgrain	Czarny RAL 9005 silkline	Srebrny RAL 9006 woodgrain	Srebrny RAL 9006 silkline	Biały RAL 9016 woodgrain	Biały RAL 9016 silkline
BEZ PRZETŁOCZEŃ	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■		■	● ▲ ■
PRZETŁOCZENIE WYSOKIE	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■		■	● ▲ ■
PRZETŁOCZENIE NISKIE		■	■	■	■	■		■		■	
PRZETŁOCZENIE V					■				■		
PRZETŁOCZENIE KASETONOWE		■								■	

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Wszystkie panele bram segmentowych ze strukturą woodgrain i silkline dostępne w kolorach z palety RAL.

BEZ PRZETŁOCZEŃ	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
PRZETŁOCZENIE WYSOKIE	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
PRZETŁOCZENIE NISKIE												
PRZETŁOCZENIE V												
PRZETŁOCZENIE KASETONOWE												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Wszystkie panele bram segmentowych ze strukturą woodgrain i silkline dostępne w kolorach z palety RAL.

BEZ PRZETŁOCZEŃ	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
PRZETŁOCZENIE WYSOKIE	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
PRZETŁOCZENIE NISKIE												
PRZETŁOCZENIE V												
PRZETŁOCZENIE KASETONOWE												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Ciemnoszary jedwab 4367003
smoothgrain

Złoty dąb 2178001-167
smoothgrain

Orzech 2178007-167
smoothgrain

Antracyt Quartz Matt F4701014
smoothgrain

Woodec Turner Oak Toffee F4703004
smoothgrain

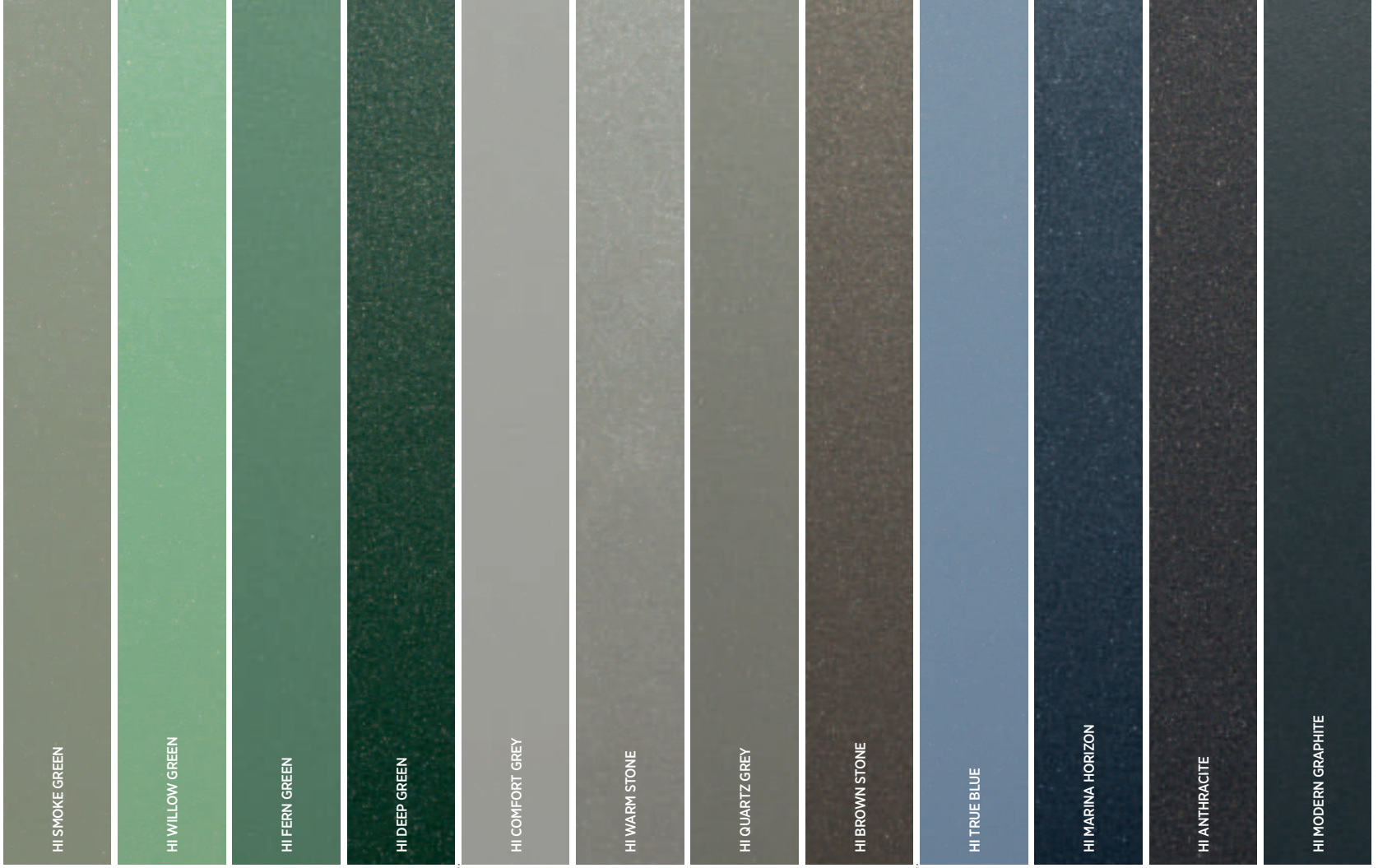
Irish Oak 3211305-1148
smoothgrain

Modern White
silkline

Modern White
woodgrain

Modern Black
silkline

Modern Black
woodgrain



HIEARTH | **HI** STONE | **HI** STEEL

BEZ PRZETŁOCZEŃ	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
PRZETŁOCZENIE WYSOKIE	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
PRZETŁOCZENIE NISKIE	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
PRZETŁOCZENIE V												
PRZETŁOCZENIE KASETONOWE												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

HI RUBY

HOME INCLUSIVE 2.0

KOLEKCJA KOLORÓW HOME INCLUSIVE 2.0

Nadaj wyjątkowy charakter swojej posesji dzięki unikatowemu efektowi głębi kolorów HI 2.0.

KOLEKCJA **KLAMEK**

Klamka KL-2, kolor: RAL 9006

Klamka KL-2, kolor: RAL 1036

Klamka KL-2, kolor: RAL 1035

Klamka KL-2, kolor: RAL 7048

Klamka KL-2, kolor: RAL 9016

Klamka KL-2, kolor: RAL 9005

Klamka KL-2, kolor: RAL 8014

Automatyczne bramy **garażowe**

Komfort i bezpieczeństwo zagwarantują Ci automatyczne bramy garażowe. Precyzyjnie zaprojektowane i skonfigurowane z niezawodnym układem napędowym, są kompletnym urządzeniem, które uczynią Twoją codzienność łatwiejszą i lepszą. Gwarantem jest dokumentacja potwierdzająca, że brama spełnia wymagania dotyczące funkcjonalności i bezpieczeństwa, a najważniejszym jest znak CE dla bramy uruchamianej napędem, będący potwierdzeniem deklaracji zgodności z wymagającymi normami europejskimi.

Fachową opiekę nad automatyczna bramą i jej sprawnym działaniem zapewnia gwarancja EXTENDED CARE. Umożliwia ona wydłużenie gwarancji standardowej dla kompletnego produktu – automatycznej bramy segmentowej:

- do 5 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem METRO,
- do 3 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem MOTO.

Gwarancja EXTENDED CARE
umożliwia wydłużenie gwarancji standardowej do:

- 5 lat dla kompletnego produktu - automatycznej bramy segmentowej, skonfigurowanej fabrycznie z napędem **METRO**,
- 3 lat dla kompletnego produktu - automatycznej bramy segmentowej, skonfigurowanej fabrycznie z napędem **MOTO**.

Pozwól sobie na **komfort i bezpieczeństwo**

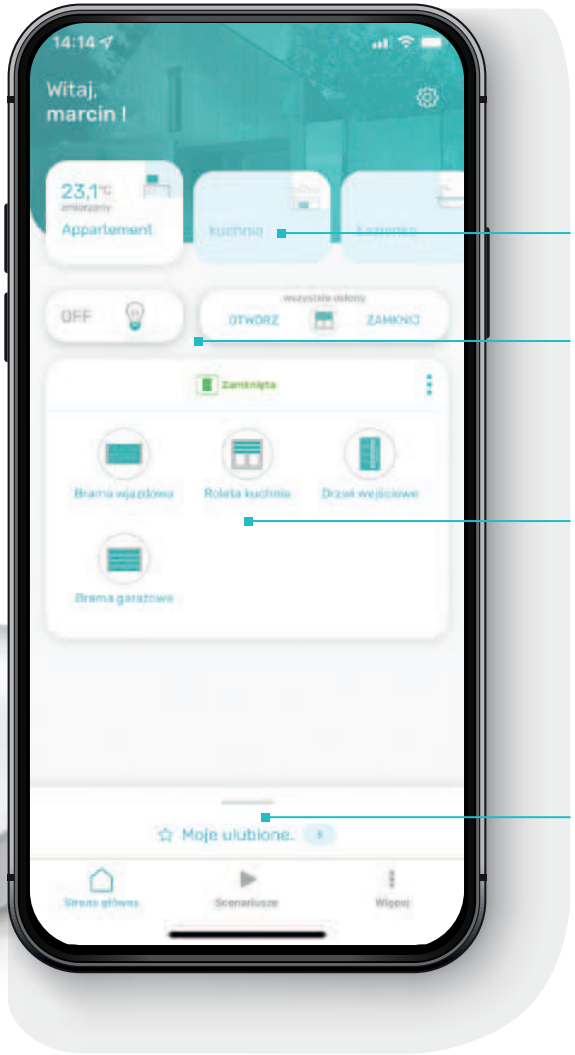
SmartCONNECTED wprowadza automatyczne bramy segmentowe WIŚNIOWSKI w kolejny etap rozwoju produktów i dostosowania ich do coraz bardziej wymagających klientów. Z jednej strony jest to możliwość sterowania tymi urządzeniami za pomocą smartfonu, z drugiej pełna kontrola i kontakt z domem z każdego miejsca na świecie.

Nowoczesna, bezpieczna i niezawodna technologia radiowa io-homecontrol umożliwia przyłączenie napędu Metro SMART io do systemu smart-CONNECTED marki WIŚNIOWSKI oraz TaHoma Switch marki Somfy, dzięki czemu napęd ten zyskuje dodatkowe funkcje łącząc bramę garażową z innymi inteligentnymi urządzeniami w domu.

smart CONNECTED

POZWÓL SOBIE NA KOMFORT **I BEZPIECZEŃSTWO**

- Steruj zdalnie bramami, oknami, drzwiami i roletami.
- Otwieraj bramy bez użycia pilota.
- Zarządzaj domem za pomocą asystenta głosowego.



UTWÓRZ POKÓJ
w Twoim domu.

STERUJ GRUPOWO
oświetleniem i roletami.

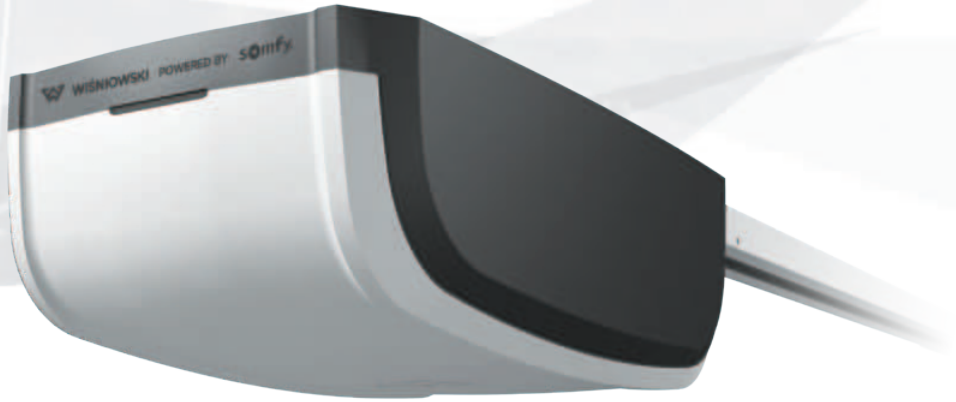
STERUJ POJEDYNCZYM
urządzeniem.

Twórz **WŁASNE SCENARIUSZE** działania.

WIŚNIOWSKI POWERED BY somfy.

SmartCONNECTED wprowadza automatyczne bramy segmentowe WIŚNIOWSKI w kolejny etap rozwoju produktów i dostosowanie ich do coraz bardziej wymagających klientów. Z jednej strony jest to możliwość sterowania tymi urządzeniami za pomocą smartfonu, z drugiej pełna kontrola i kontakt z domem z każdego miejsca na świecie.
io-homecontrol® umożliwia bezprzewodowe połączenie napędu Metro SMART io do systemu smart home sterowanego przez centralę smartCONNECTED Box marki WIŚNIOWSKI oraz centralę TaHoma Switch marki Somfy. Stworzenie kompleksowego domu inteligentnego to szereg korzyści i dodatkowych funkcji, które zapewnią wygodę każdego dnia.

Napęd **METRO**



METRO to napęd nowej generacji. Harmonijne połączenie mocy, piękna i niezawodności, zaprojektowane w zgodzie z osiągnięciami najnowocześniejszych technologii. Powstał dzięki współpracy marek **WIŚNIOWSKI** oraz **Somfy** – światowego lidera w zakresie produkcji automatyki i rozwiązań inteligentnego sterowania urządzeniami domowymi. METRO posiada wyjątkowe parametry techniczne zamknięte w obudowie zaprojektowanej zgodnie ze standardami stylistycznymi marki WIŚNIOWSKI.

Nadajnik czterokanałowy
PULSAR

io homecontrol®

smart **CONNECTED**

METRO, MOTO

DANE TECHNICZNE

WIŚNIOWSKI POWERED BY somfy

		Moto RTS	Metro SMART io
Zastosowanie	bramy segmentowe	•	•
	bramy uchylne	•	•
Proste programowanie		•	•
Automatyczny dobór parametrów pracy		•	•
Możliwość konfiguracji		•	•
Wyświetlacz		–	–
Bezpieczeństwo	Wykrywanie przeszkód	•	•
	Fotokomórki	•	•
Droga radiowa	RTS	•	–
	io	–	•
Awaryjne zasilanie		•	•
Licznik cykli		–	—(2)
Wbudowana lampa sygnalizacyjna		•	•
Dodatkowe zabezpieczenie	Blokada mechaniczna wózka jezdnego	•	•
Niezależna, dodatkowa lampa zewnętrzna		•	•
Rejestracja ostatnich usterek		–	—(2)
Regulacja głowicy o 90º		•	•
Szyna stalowa z łańcuchem lub paskiem		•	•
Inteligentne technologie	Ri-Co	•	•
	smartCONNECTED Box	–	•
	TaHoma Premium	•(1)	•
Funkcja wentylacji garażu		–	•
Zdalne sterowanie		nadajnik 2-kanałowy PULSAR	nadajnik 4-kanałowy PULSAR; aplikacja mobilna

(1) Sterowanie bez informacji zwrotnej.
(2) Tylko za pomocą urządzenia Set&Go

io homecontrol®

to nowoczesna, bezpieczna i niezawodna technologia radiowa Somfy umożliwiająca sterowanie urządzeniami w ramach idei „inteligentnego domu". Dzięki jej zastosowaniu napęd nie tylko odbiera komendy od sterowników, ale może również wysyłać im komunikaty zwrotne. Technologia io-homecontrol umożliwia przyłączenie napędu Metro SMART io do systemu TaHoma oraz smartCONNECTED Box, dzięki czemu napęd ten zyskuje dodatkowe funkcje łączące bramę garażową z innymi inteligentnymi urządzeniami w domu.

Napęd **MOTO**

MOTO to napęd, który oferuje niezawodną pracę z funkcjami charakterystycznymi dla napędów segmentu ekonomicznego. Główne cechy i funkcje:

- łatwe programowanie, rozpoczęcie pracy w czasie szybszym niż 60 sekund,
- amperometryczne wykrywanie przeszkód,
- droga radiowa RTS,
- wbudowana lampa sygnalizacyjna LED,
- szyna z łańcuchem,
- dwa rodzaje napędów,
- możliwość podłączenia zewnętrznej lampy sygnalizacyjnej,
- możliwość podłączenia fotokomórek,
- możliwość podłączenia baterii awaryjnego zasilania.

Nadajnik dwukanałowy **PULSAR RTS**

AKCESORIA DO AUTOMATYKI **BRAM GARAŻOWYCH**

Dodatkowe możliwości wyposażenia bram automatycznych to zwiększenie standardów bezpieczeństwa i komfortu.

Klawiatura kodowa KEYPAD 2
Jest urządzeniem bezprzewodowym, natynkowym, a jej instalacja nie wymaga okablowania. Urządzenie zasilane jest bateryjnie i posiada podświetlane przyciski.

Nadajnik naścienny
(dostępny w wersji RTS lub io)
3-kanałowy nadajnik umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi.
Przykładowe zastosowanie:
- • - pełne otwarcie/zamknięcie bramy,
- •• - oświetlenie LED pod prowadnice i/lub pod łącznik prowadnic
- ••• - uchył górnego panelu (z napędem Metro SMART io).

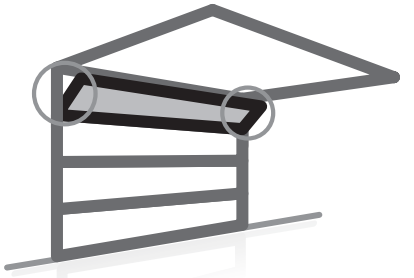
Komunikacja na drodze radiowej umożliwia montaż w dowolnym miejscu i nie wymaga okablowania.

Klawiatura kodowa KEYPAD 2
(dostępna w wersji RTS lub io)
wersja RTS umożliwia sterowanie napędami na drodze radiowej RTS, natomiast wersja io - na drodze radiowej io home control.
2-kanałowa klawiatura kodowa umożliwia sterowanie napędami, jak i odbiornikami radiowymi.

Fotokomórki
zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.

Zewnętrzny odbiornik radiowy
umożliwia sterowanie napędami za pomocą nadajnika Pulsar. Jest urządzeniem dwukanałowym, które umożliwia zaprogramowanie 16 nadajników.

Blokada mechaniczna wózka
jest zabezpieczeniem dodatkowym, które zamontowane do wózka jezdnego zwiększa bezpieczeństwo bramy.



Funkcja wentylacji garażu
jest realizowana poprzez uchylenie górnego panelu bez konieczności podnoszenia bramy. Dolny panel przylega do posadzki. Funckja dostepna z napędem Metro SMART io.

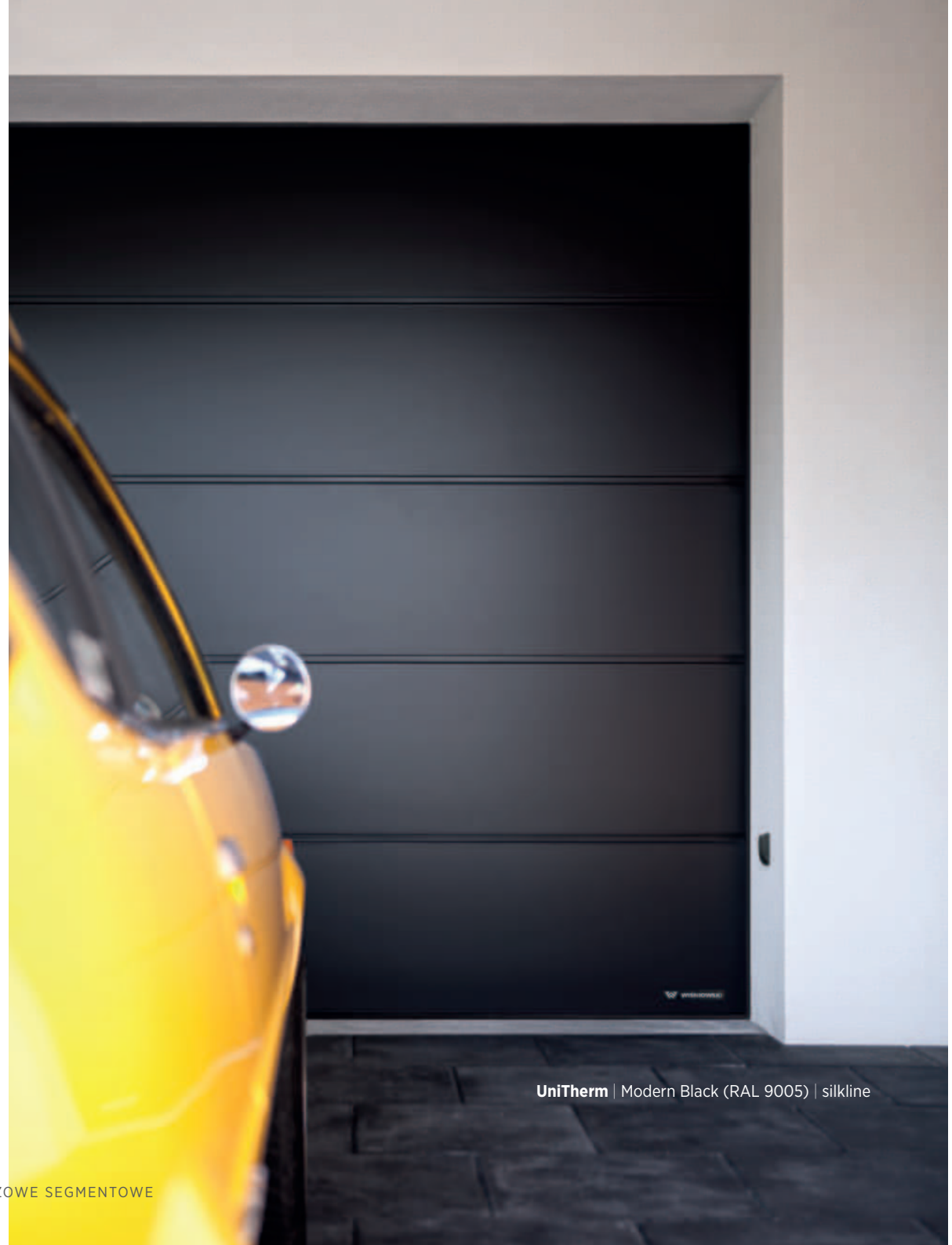
Lampa sygnalizacyjna
współpracuje z napędem METRO oraz MOTO.

Bateria awaryjnego zasilania
podłączona do napędu METRO oraz MOTO umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy.

Zamek szyfrowy zewnętrzny
urządzenie jednokanałowe umożliwia sterowanie bramą za pomocą kodu. Przeznaczony do montażu na zewnątrz budynku, wymaga okablowania.

Set&Go
jest urządzeniem, które prowadzi użytkownika przez wszystkie etapy konfiguracji automatyki w wersji io-homecontrol. Narzędzie składa się z anteny oraz aplikacji komputerowej.

INSPIRACJE



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | silkline

UniPro | HI MODERN GRAPHITE
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

INSPIRACJE

UniPro | RAL 7040 | woodgrain

PRIME | RAL 2011 | silkline

UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | silkline

PRIME | RAL 9001 | silkline

UniPro | HI MODERN MAROON

INSPIRACJE

UniPro | RAL 7024 | silkline

UniTherm | HI MODERN GRAPHITE

UniTherm | HI ANTHRACITE

INSPIRACJE

UniTherm | Dąb Naturalny | smoothgrain
CREO | 347 | Dąb Naturalny

UniTherm | HI FLAME RED

INSPIRACJE

UniPro | Antracyt | sandgrain
DECO | 145 | RAL 7037 | mat struktura

PRIME | RAL 7035 | silkline
CREO | 321 | RAL 7035 | mat struktura

INSPIRACJE

UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline

UniTherm | Winchester | smoothgrain

INSPIRACJE

PRIME | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | silkline

Informacje **techniczne**

Współczynnik przenikania ciepła U [W/m²K] bram segmentowych **UniPro** (panel 40 [mm])

Szerokość bramy w [m]

Wysokość bramy w [m]	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	6,000
2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			
2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2							
2,750	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2							
2,875	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2								
3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2									

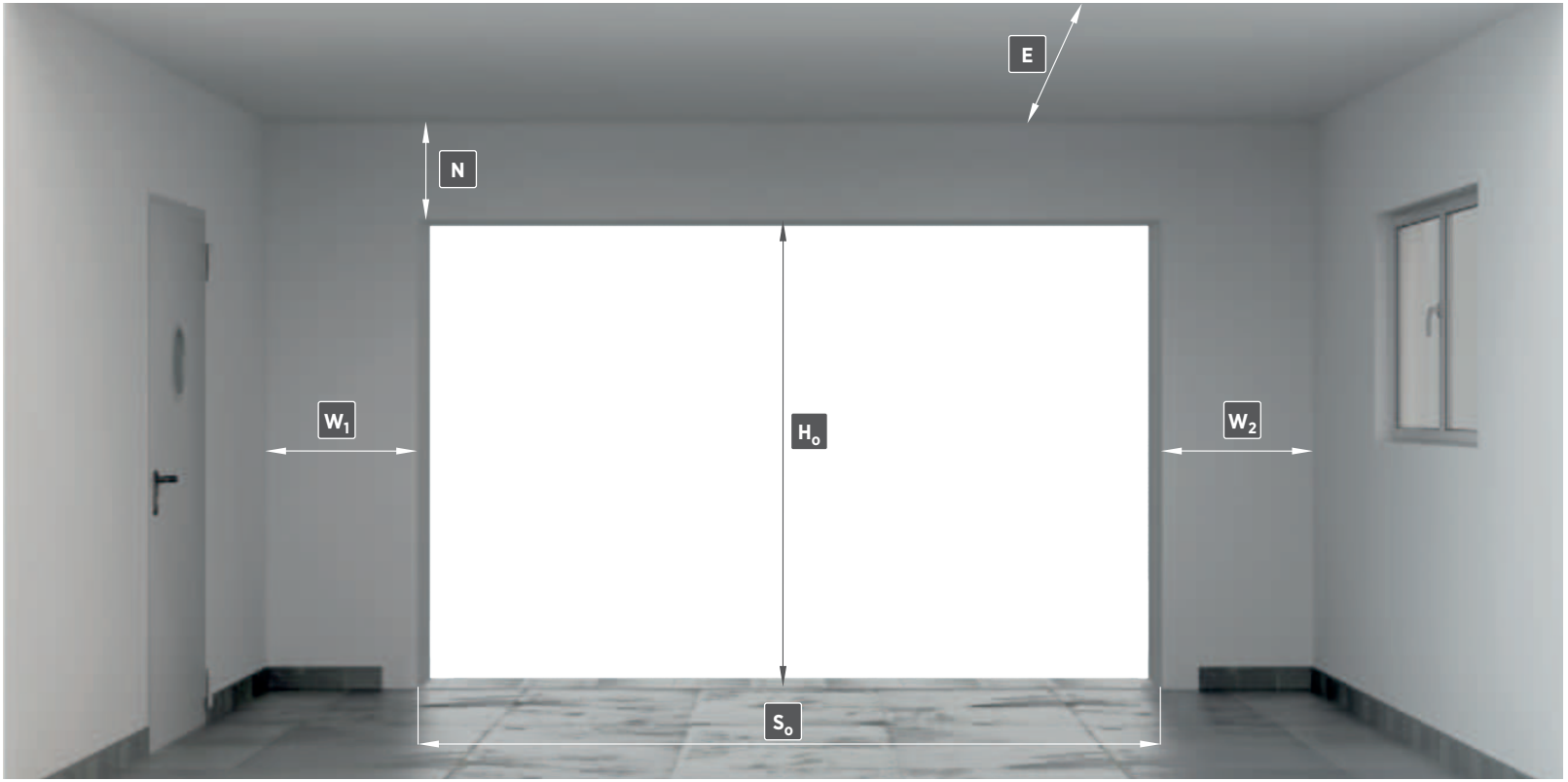
Współczynnik przenikania ciepła U [W/m²K] bram segmentowych **UniTherm i PRIME** (panel INNOVO 60 [mm])

Szerokość bramy w [m]

Wysokość bramy w [m]	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,99
2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97
2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97	0,97
2,200	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
2,250	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,97	0,96	0,96	0,95	0,94
2,375	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1		
2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1						
2,750	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98						
2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97							
3,000			1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96								

Współczynniki podane dla bram bez przeszkleń, drzwi przejściowych, kratek wentylacyjnych, paneli aluminiowych oraz dodatkowych uszczelnień termicznych.

Informacje **techniczne**



S_o - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy

H_o - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy

N - minimalne wymagane nadproże

W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna

W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna

E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem

TYPY **PROWADZENIA**

Sp – sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi,

St – sprężyny skrętne montowane na końcu prowadnic poziomych, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi,

Sj – sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu, brama z pojedynczymi prowadnicami poziomymi (w bramie UniTherm występują dodatkowe prowadnice wzmacniające),

SpA – prowadzenie pod kątem, sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu,

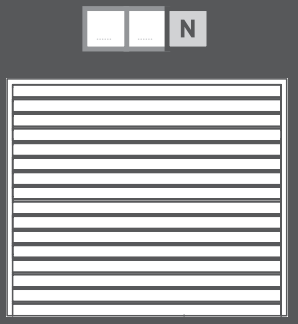
StA – prowadzenie pod kątem, sprężyny skrętne montowane na końcu prowadnic diagonalnych,

HL – prowadzenie wysokie, sprężyny skrętne montowane przy nadprożu,

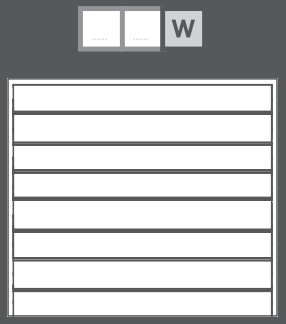
N – sprężyny naciągowe, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi,

NP – sprężyny naciągowe montowane wzdłuż prowadnic pionowych.

RODZAJE **PANELI BRAM SEGMENTOWYCH**

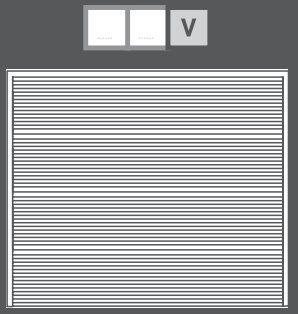


N - przetłoczenia niskie

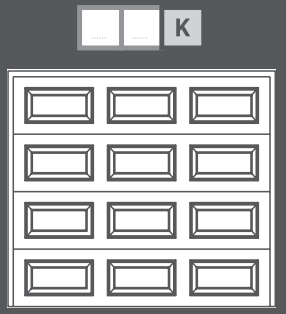


W - przetłoczenia wysokie

G - bez przetłoczeń



V - przetłoczenia V



K - przetłoczenia kasetonowe

UniPro
Prowadzenie Sp

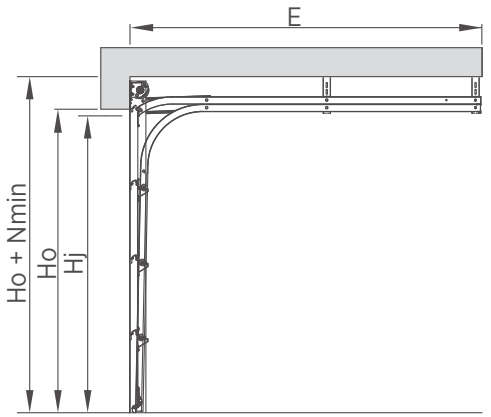
Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bram:

- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1800 [mm] - bramy ..N
- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1900 [mm] - bramy ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] i H_o = 1990 [mm] - bramy ..K

Wysokość otworu(1) (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**(1) (So) w [mm] do																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Wymiary montażowe



..Sp..	**SSpN**		**SSpN, SSpG, SSpW, SSpK**		**SSpG, SSpW**		**SSpV**
Kolor/Struktura	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, inny RAL (woodgrain)		złoty dąb, orzech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 panel G, W, K (woodgrain) okleina (smoothgrain)		złoty dąb, orzech (smoothgrain), antracyt (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, inny RAL (silkline), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, inny RAL (silkline)
Wymiar	typowy	specjalny	typowy	specjalny	typowy	specjalny	specjalny
Nmin	**=200[mm] dla** H_O = 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=220[mm] dla** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200[mm] dla** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=220[mm] dla** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200[mm] dla** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=220[mm] dla** H_O = 2200 [mm]	**=200 [mm]**	**=200 [mm]**
Sj	S_O - 40 [mm]						
Hj – Ręczna	H_O - 160 [mm]						
Hj – Ręczna + chwytak	H_O - 80 [mm]						
Hj – Z napędem	H_O - 50 [mm]						
W1, W2	110 [mm]						
E_{min} – Ręczna	H_O + 400 [mm]						
E_{min} – Z napędem MOTO	L_S + 300 [mm]						
E_{min} – Z napędem METRO	L_S + 410 [mm]						
L_S	2900 [mm] dla $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_O > 2250$ i $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_O > 2850$						

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
(1) - Wymiar zamówieniowy.

UniPro
Prowadzenie St

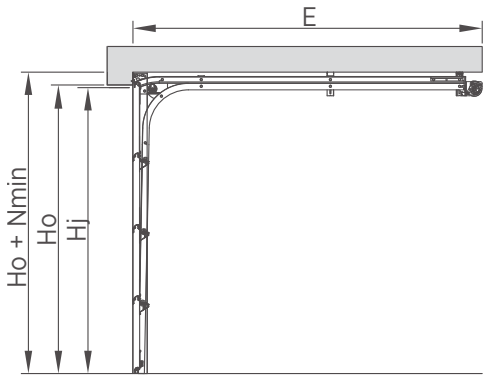
Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bram:

- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1800 [mm] - bramy ..N
- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1900 [mm] - bramy ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] i H_o = 1990 [mm] - bramy ..K

Wysokość otworu[1] (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**[1] (So) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2100	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2375	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2625	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2750	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2875	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
3000	■	■	■	■	■	■	■	■	■							

Wymiary montażowe



..St..		SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Kolor/Struktura		wszystkie dostępne kombinacje kolorów i struktur		RAL 9006, RAL 7016, inny RAL (silkline)
Wymiar		typowy	specjalny	specjalny
Nmin	Ręczna	100 [mm]		
	Z napędem	140 [mm]		
Sj		S_O - 40 [mm]		
Hj	Ręczna	H_O - 160 [mm]		
	Ręczna + chwytak	H_O - 90 [mm]		
	Z napędem	H_O - 90 [mm]		
W1, W2		110 [mm]		
Emin	Ręczna	H_O + 750 [mm]		
	Z napędem MOTO	L_S + 300 [mm]		
	Z napędem METRO	L_S + 410 [mm]		
L_S		2900 [mm] dla $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_O > 2250$ i $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_O > 2850$		

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
[1] - Wymiar zamówieniowy.

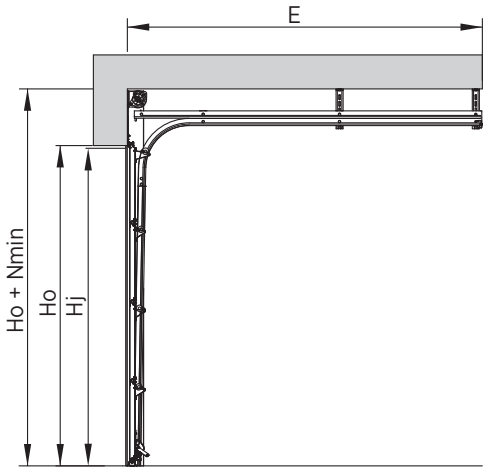
UniPro
Prowadzenie Sj

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bram:
- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1800 [mm] - bramy ..N
- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1900 [mm] - bramy ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] i H_o = 1990 [mm] - bramy ..K

Wysokość otworu(1) (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**(1) (So) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2100	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2375	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2625	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2750	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2875	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
3000	■	■	■	■	■	■	■	■	■							

Wymiary montażowe



..Sj..		SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Kolor/Struktura		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, inny RAL (woodgrain)		złoty dąb, orzech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 panel G, W, K (woodgrain) okleina (smoothgrain)		złoty dąb, orzech (smoothgrain), antracyt (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, inny RAL (silkline), Home Inclusive 2.0	
Wymiar		typowy	specjalny	typowy	specjalny	typowy	specjalny
N_{min}		**=400[mm] dla** H_O = 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=420[mm] dla** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**	**=400[mm] dla** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=420[mm] dla** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**	**=400[mm] dla** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=420[mm] dla** H_O = 2200 [mm]	**=400 [mm]**
Sj		S_O - 40 [mm]					
Hj	Ręczna	$H_j = H_O - 20$ [mm]					
	Ręczna + chwytak						
	Z napędem						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Ręczna	H_O + 400 [mm]					
	Z napędem MOTO	L_S + 300 [mm]					
	Z napędem METRO	L_S + 410 [mm]					
L_S		2900 [mm] dla $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_O > 2250$ i $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_O > 2850$					

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
(1) - Wymiar zamówieniowy.

UniPro
Prowadzenie N

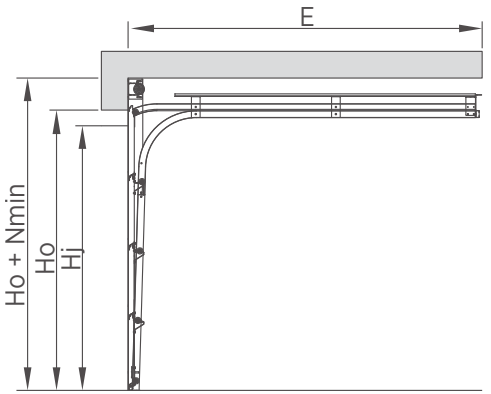
Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bram:

- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1800 [mm] - bramy ..N
- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1900 [mm] - bramy ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] i H_o = 1990 [mm] - bramy ..K

Wysokość otworu[1] (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**[1] (So) w [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2100	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2375	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
2625	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2750	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
2875	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
3000	■	■	■	■	■	■	■	■							

Wymiary montażowe



..N..	**SNN**		**SNN, SNG, SNW, SNK**		**SNG, SNW**	
Kolor/Struktura	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, inny RAL (woodgrain)		złoty dąb, orzech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panel G, W, K (woodgrain)		złoty dąb, orzech (smoothgrain), antracyt (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, inny RAL (silkline), Home Inclusive 2.0, okleina (smoothgrain)	
Wymiar	typowy	specjalny	typowy	specjalny	typowy	specjalny
Nmin	**=220[mm] dla** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2500 [mm] **=240[mm] dla** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**	**=200[mm] dla** H_O = 2100 [mm] H_O = 2250 [mm] **=240[mm] dla** H_O = 2125 [mm] H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**	**=220[mm] dla** H_O= 2000 [mm] H_O = 2100 [mm] H_O = 2125 [mm] H_O = 2250 [mm] H_O = 2375 [mm] H_O = 2500 [mm] **=240[mm] dla** H_O = 2200 [mm]	**=220 [mm]**
Sj	So - 40 [mm]					
Hj – Ręczna	H_O - 130 [mm]					
Hj – Ręczna + chwytak	H_O - 80 [mm]					
Hj – Z napędem	H_O - 80 [mm]					
W1, W2	110 [mm]					
Emin – Ręczna	H_O + 800 [mm]					
Emin – Z napędem MOTO	L_S + 300 [mm]					
Emin – Z napędem METRO	L_S + 410 [mm]					
Ls	2900 [mm] dla $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_O > 2250$ i $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_O > 2850$					

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
[1] - Wymiar zamówieniowy.

UniPro
Prowadzenie StA

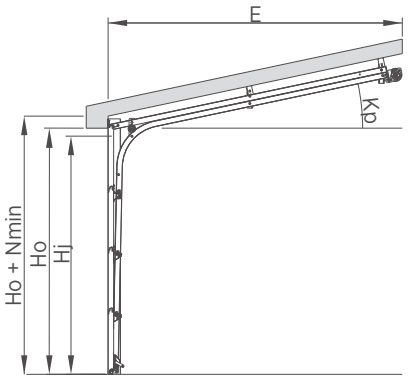
Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bram:

- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1800 [mm] - bramy ..N
- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1900 [mm] - bramy ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] i H_o = 1990 [mm] - bramy ..K

Wysokość otworu[1] (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**[1] (So) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

Wymiary montażowe



StA	N_{min}		H_j			S_j	W_1,W_2
Kp	ręczna	automatyczna	ręczna	ręczna + chwytak	automatyczna		
stopnie [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	H_o - 100	H_o - 80	H_o - 70	S_o - 40	110
3	135	165	H_o - 110	H_o - 90	H_o - 70		
4	130	160	H_o - 120	H_o - 90	H_o - 70		
5	120	150	H_o - 130	H_o - 90	H_o - 70		
6	110	140	H_o - 140	H_o - 90	H_o - 70		
7	110	140	H_o - 140	H_o - 90	H_o - 70		
8	100	130	H_o - 140	-	H_o - 70		
9	100	120	H_o - 140	-	H_o - 70		
10	100	110	H_o - 140	-	H_o - 70		
11 do 20	100	100	H_o - 140	-	H_o - 60		

Minimalna głębokość garażu

E_{min}
Automatyczna: Emin=cos(K_p) x Emin'
Ręczna: Emin=cos(K_p) x (H_o+30+450)
H_o - wysokość otworu
Emin' - wartość dobierana z tabeli zależna od automatu i H_o
Kp - kąt nachylenia stropu do posadzki

Napęd	$E_{min'}$	Wysokość H_o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
[1] - Wymiar zamówieniowy.

UniPro
Prowadzenie SpA

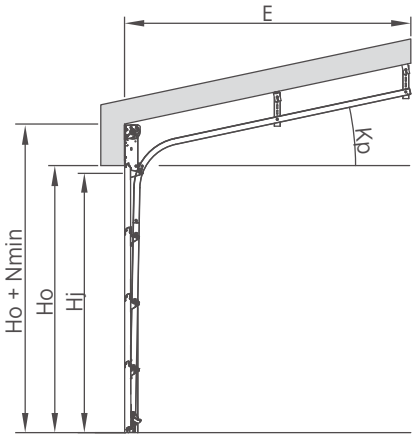
Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bram:

- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1800 [mm] - bramy ..N
- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1900 [mm] - bramy ..G, ..W, ..V
- S_o = 2230 [mm] i H_o = 1990 [mm] - bramy ..K

Wysokość otworu[1] (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**[1] (So) w [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

Wymiary montażowe



..SpA..	N_{min}		H_j		S_j	W_1, W_2
Kp	ręczna	automatyczna	ręczna	automatyczna		
stopnie [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 do 3	360	390	H_O - 50	H_O - 20	S_O - 40	110
4	350	380	H_O - 50	H_O - 20		
5 do 6	350	370	H_O - 50	H_O - 20		
7	350	360	H_O - 50	H_O - 20		
8 do 20	350	350	H_O - 50	H_O - 20		

Minimalna głębokość garażu

E_{min}
Automatyczna: Emin=cos(K_P) x Emin'
Ręczna: Emin=cos(K_P) x (H_O+30+450)
H_O - wysokość otworu
Emin' - wartość dobierana z tabeli zależna od automatu i H_O
Kp - kąt nachylenia stropu do posadzki

Napęd	$E_{min'}$	Wysokość H_o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
[1] - Wymiar zamówieniowy.

UniPro
Prowadzenie HL

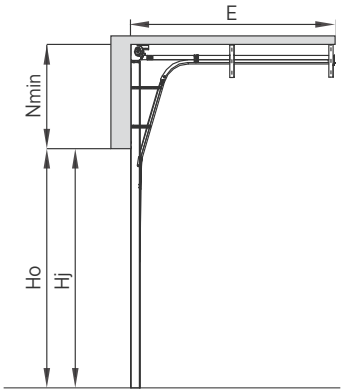
Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bram:

- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1955 [mm] - bramy __G, __W, __V, __N
- S_o = 2230 [mm] i H_o = 2040 [mm] - bramy __K

Wysokość otworu[1] (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**[1] (So) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2100	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2375	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2625	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2750	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2875	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
3000	■	■	■	■	■	■	■	■	■							

Wymiary montażowe



HL		**SHLN, SHLG, SHLW, SHLK**	
Kolor/Struktura		wszystkie dostępne kombinacje kolorów i struktur	
Wymiar		typowy	specjalny
Nmin	Ręczna	400 < N ≤ 1300	
	Z napędem		
Sj		S_O - 40 [mm]	
Hj	Ręczna	H_O – 20 [mm]	
	Z napędem		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Ręczna	H_O - 0,8 x N+645 [mm]	
	Z napędem MOTO	3200 [mm] dla $H_O \leq 2080$; 3800 [mm] dla $2080 < H_O \leq 2680$; 4800 [mm] dla $H_O > 2680$	
	Z napędem METRO	3310 [mm] dla $H_O \leq 2080$; 3910 [mm] dla $2080 < H_O \leq 2680$; 4910 [mm] dla $H_O > 2680$	

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
[1] - Wymiar zamówieniowy.

UniPro
Prowadzenie SNP

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

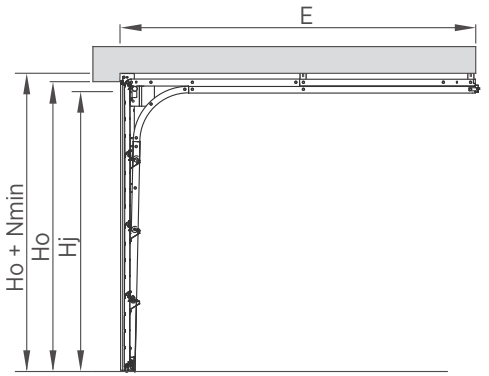
Minimalne wymiary bram:

- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1800 [mm] - bramy ..N
- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1900 [mm] - bramy ..G , ..W , ..V
- S_o = 2230 [mm] i H_o = 1990 [mm] - bramy ..K
- $S_o \leq 1750$ [mm] i $H_{o\ max}$ = 2500 [mm], 1750 [mm] < S_o < 2000 [mm] $H_{o\ max}$ = 2750 [mm]

Wysokość otworu[1] (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**[1] (So) w [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

– nie dotyczy bram z powierzchnią Sandgrain oraz RAL 9005 Silkline.

Wymiary montażowe



..SN..		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Kolor/Struktura		wszystkie dostępne kombinacje kolorów i struktur		RAL 9006, RAL 7016, inny RAL (silkline)
Wymiar		typowy	specjalny	specjalny
N_{min}	Ręczna	90 [mm]		
	Z napędem MOTO	100 [mm]		
	Z napędem METRO	100 [mm]		
Sj		S_O - 40 [mm]		
Hj	Ręczna + chwytak (standard)	H_O - 60 [mm]		
	Z napędem	H_O - 60 [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
E_{min}	Ręczna	H_O + 600 [mm]		
	Z napędem MOTO	L_S + 300 [mm]		
	Z napędem METRO	L_S + 410 [mm]		
L_S		2900 [mm] dla $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_O > 2250$ i $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_O > 2850$		

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
[1] - Wymiar zamówieniowy.

UniPro RenoSystem

Prowadzenie St

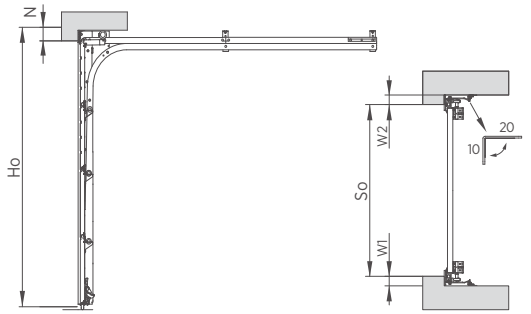
Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bram:

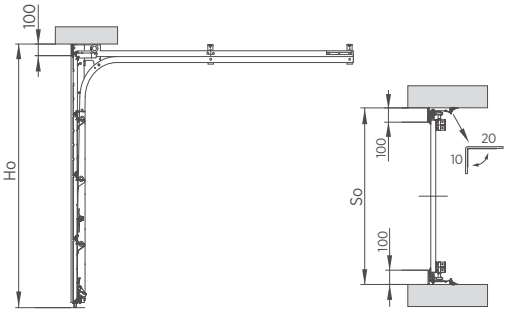
- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1900 [mm].

Wysokość otworu (H_O) w [mm] do	**Szerokość otworu** (S_O) w [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

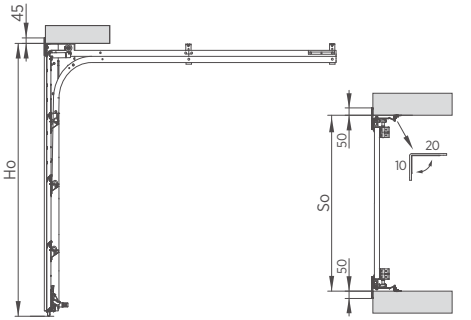
Montaż za otworem - maskownica za otworem



Montaż w otworze - maskownica w otworze



Montaż w otworze - maskownica przed otworem



Wymiary montażowe

St		Montaż za otworem	Montaż w otworze
Sj		So – 240 [mm] + W_1 + W_2	So – 240 [mm]
Hj	ręczna	H_O – 210 [mm] + N	H_O – 210 [mm]
	ręczna + chwytak	H_O – 160 [mm] + N (1)	H_O – 160 [mm] (1)
	z napędem	H_O – 160 [mm] + N (1)	H_O – 160 [mm] (1)
N_{min}		0 [mm]	0 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W_1 + W_2	
H		Ho - 100 [mm] + N	
Jeżeli: N>100 [mm] przyjmij 100 [mm]; W1>100 [mm] przyjmij W1 = 100 [mm]; W2>100 [mm] przyjmij W2 = 100 [mm]			

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy.
Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.
Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże.
W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna.
W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna.
E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem.
(1) -W przypadku zastosowania zamka w bramie wyposażonej w hamulec bezpieczeństwa Hj = Ho – 190 [mm] + N

UniPro RenoSystem

Prowadzenie SNP

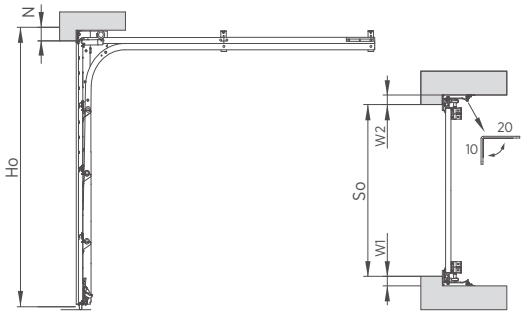
Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bram:
- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1900 [mm].

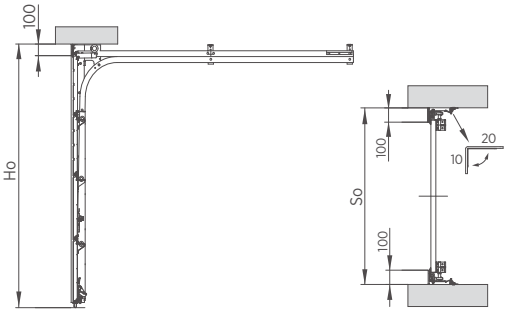
Wysokość otworu(1) (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**(1) (So) w [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

– nie dotyczy bram z powierzchnią Sandgrain oraz RAL 9005 Silkline.

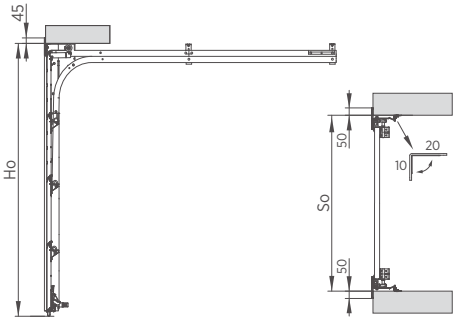
Montaż za otworem - maskownica za otworem



Montaż w otworze - maskownica w otworze



Montaż w otworze - maskownica przed otworem



Wymiary montażowe

SN		Montaż za otworem	Montaż w otworze
Sj		So – 240 [mm] + W_1 + W_2	So – 240 [mm]
Hj	ręczna	H_o – 320 [mm] + N	H_o – 320 [mm]
	ręczna + chwytak	H_o – 240 [mm] + N	H_o – 240 [mm]
	z napędem	H_o – 220 [mm] + N	H_o – 220 [mm]
N_{min}		0 [mm]	0 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W_1 + W_2	
H		Ho - 100 [mm] + N	
Jeżeli: N>100 [mm] przyjmij 100 [mm]; W1>100 [mm] przyjmij W1 = 100 [mm]; W2>100 [mm] przyjmij W2 = 100 [mm]			

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy.
Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.
Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże.
W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna.
W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna.
E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem.

UniPro Nano80

Prowadzenie Nano80

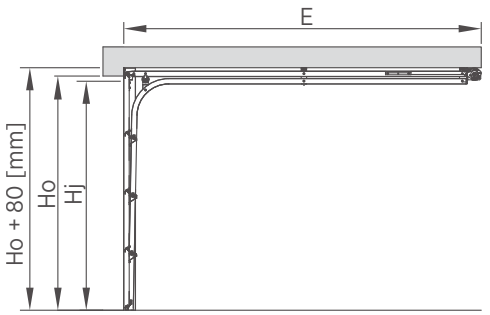
Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bram:

- S_o = 1500 [mm] i H_o = 1955 [mm] - bramy G, W, V, N
- S_o = 2230 [mm] i H_o = 2040 [mm] - bramy K

Wysokość otworu[1] (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**[1] (So) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2100	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2125	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2200	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2375	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2500	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2625	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2750	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
2875	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
3000	■	■	■	■	■	■	■	■	■							

Wymiary montażowe



Nano80		**SStN, SStG, SStW, SStK**	
Kolor/Struktura		wszystkie dostępne kombinacje kolorów i struktur	
Wymiar		typowy	specjalny
N_{min}	Z napędem	80 [mm]	
Sj		S_O - 40 [mm]	
Hj	Z napędem MOTO	H_O - 80 [mm]	
	Z napędem METRO	H_O - 80 [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
E_{min}	Z napędem MOTO	L_S + 600 [mm]	
	Z napędem METRO	L_S + 600 [mm]	
L_S		2900 [mm] dla $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_O > 2250$ i $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_O > 2850$	

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
[1] - Wymiar zamówieniowy.

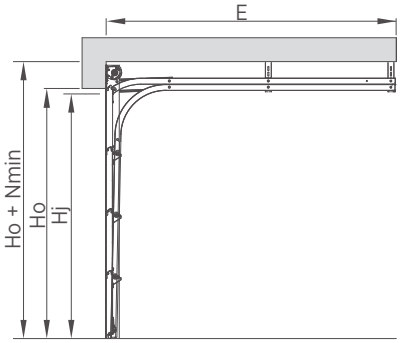
UniTherm
Prowadzenie Sp

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bramy: So = 2000 [mm] oraz Ho = 1800 [mm]

Wysokość otworu[1] (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**[1] (So) w [mm] do																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Wymiary montażowe



UniTherm		**SSp**
Sj		S_O - 40 [mm]
Hj	Ręczna	H_O - 280 [mm]
	Ręczna + Chwytak	H_O - 140 [mm]
	Z napędem MOTO	H_O - 100 [mm]
	Z napędem METRO	H_O - 100 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		110 [mm]
E_{min}	Ręczna	H_O + 400 [mm]
	Z napędem MOTO	L_S + 300
	Z napędem METRO	L_S + 410
L_S		2900 [mm] dla $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_O > 2250$ i $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_O > 2850$

Minimalna wysokość nadproża

Wysokość typowa bramy [mm]	**Nmin** [mm]	
	Ręczna	**Automatyczna**
2000	200	**200**
2100	200	**200**
2125	200	**200**
2200	220	**220**
2250	200	**200**
2375	200	**200**
2500	200	**200**
Wysokość nietypowa bramy	200	**200**

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
[1] - Wymiar zamówieniowy.

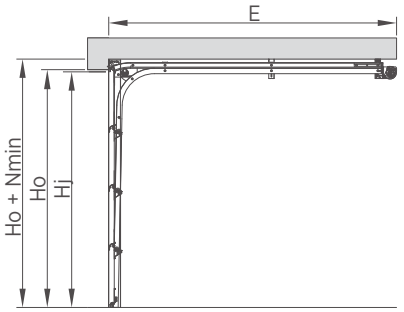
UniTherm
Prowadzenie St

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bramy: So = 2000 [mm] oraz Ho = 1800 [mm]

Wysokość otworu[1] (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**[1] (So) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Wymiary montażowe



UniTherm		**SSt**
Sj		S_O - 40 [mm]
Hj	Ręczna	H_O - 190 [mm]
	Ręczna + Chwytak	H_O - 140 [mm]
	Z napędem MOTO	H_O - 140 [mm]
	Z napędem METRO	H_O - 140 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		110 [mm]
E_{min}	Ręczna	H_O + 750 [mm]
	Z napędem MOTO	L_S + 300
	Z napędem METRO	L_S + 410
L_S		2900 [mm] dla $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_O > 2250$ i $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_O > 2850$

Minimalna wysokość nadproża

Wysokość typowa bramy [mm]	**Nmin** [mm]	
	Ręczna	**Automatyczna**
2000	105	**140**
2100	105	**140**
2125	105	**140**
2200	115	**150**
2250	105	**140**
2375	105	**140**
2500	105	**140**
Wysokość nietypowa bramy	105	**140**

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
[1] - Wymiar zamówieniowy.

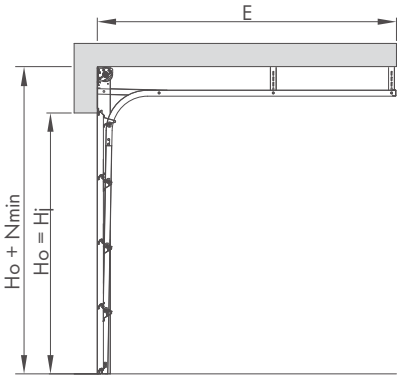
UniTherm
Prowadzenie Sj

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bramy: So = 2000 [mm] oraz Ho = 1800 [mm]

Wysokość otworu[1] (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**[1] (So) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Wymiary montażowe



UniTherm		**SSj**
Sj		S_O - 40 [mm]
Hj	Ręczna	–
	Ręczna + Chwytak	H_O
	Z napędem MOTO	H_O
	Z napędem METRO	H_O
W_{1min}, W_{2min}		110 [mm]
E_{min}	Ręczna	H_O + 400 [mm]
	Z napędem MOTO	L_S + 300
	Z napędem METRO	L_S + 410
L_S		2900 [mm] dla $H_O \leq 2250$; 3500 [mm] dla $H_O > 2250$ i $H_O \leq 2850$; 4500 [mm] dla $H_O > 2850$

Minimalna wysokość nadproża

Wysokość typowa bramy [mm]	**N_{min}** [mm]	
	Ręczna	**Automatyczna**
2000	400	**400**
2100	400	**400**
2125	400	**400**
2200	410	**410**
2250	400	**400**
2375	400	**400**
2500	400	**400**
Wysokość nietypowa bramy	400	**400**

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
[1] - Wymiar zamówieniowy.

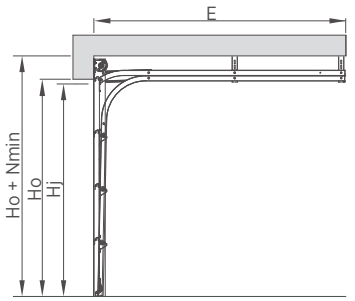
PRIME
Prowadzenie Sp

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Minimalne wymiary bramy: So = 2000 [mm] oraz Ho = 1900 [mm]

Wysokość otworu[1] (Ho) w [mm] do	**Szerokość otworu**[1] (So) w [mm] do																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Wymiary montażowe



		PRIME
Sj		S_O - 40 [mm]
Hj		H_O - 100 [mm]
N_{min}		200 [mm][2]
W_{1min}, W_{2min}		160 [mm]
E_{min}	METRO	L_S + 410 [mm]
L_S	METRO	2900 [mm] lub 3500 [mm]

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy.
N - minimalne wymagane nadproże. W_1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W_2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.
[1] - Wymiar zamówieniowy. [2] - Dla wysokości bramy 2200 [mm] Nmin wynosi 220 [mm].

Szukasz innych rozwiązań, **pozwól się zainspirować!**

Obok segmentowych marka WIŚNIOWSKI ma w swojej ofercie również inne rozwiązania bram garażowych: bramy roletowe, uchylne oraz rozwierne.
Taka różnorodność to wynik znajomości potrzeb naszych Klientów. Daj się zaskoczyć wieloma możliwościami.
WIŚNIOWSKI. Bramy, okna, drzwi, ogrodzenia.

Bramy roletowe.
Idealne połączenie formy i funkcji.

W bramach roletowych komfort staje się standardem. Wszystkie bramy roletowe wyposażone są w napęd. Kurtyna bramy nawija się na wał nawojowy schowany w skrzynce, dzięki czemu można zaoszczędzić przestrzeń pod sufitem.

BEZPIECZEŃSTWO

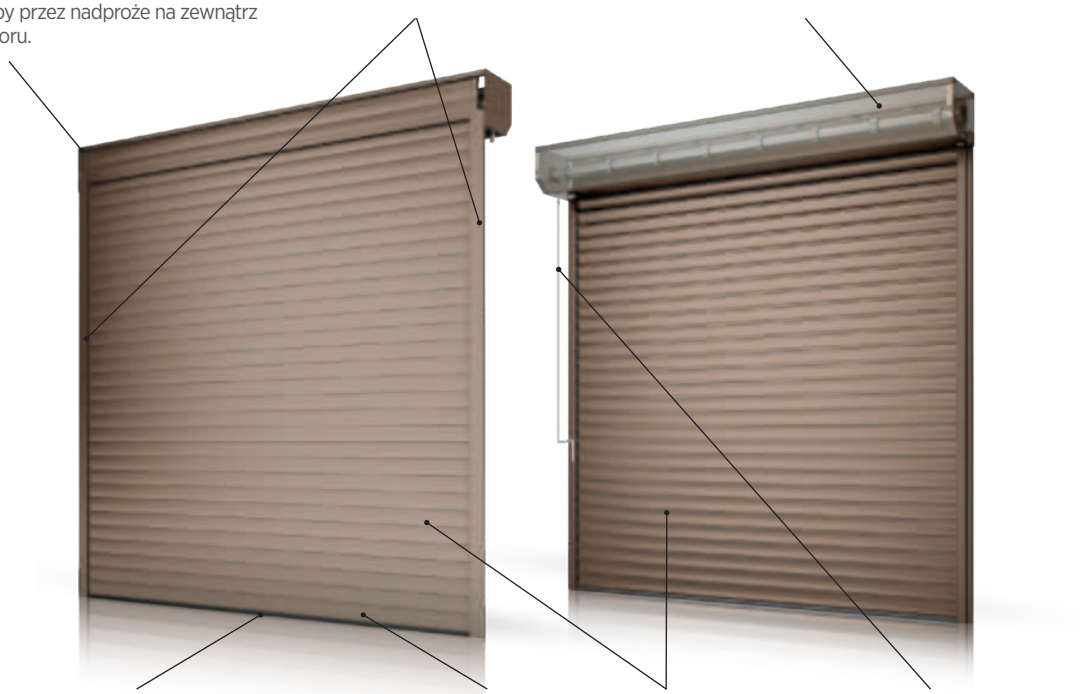
Niezawodne i bezpieczne **bramy roletowe**

- Dostępne w dwóch wysokościach profili: 77 i 100 mm.
- Dolna uszczelka komorowa, uszczelki szczotkowe w prowadnicach oraz uszczelka przykręcona do nadproża gwarantują dobrą izolację.
- Aretki zapewniają dystans między profilami podczas zwijania kurtyny bramy, dzięki czemu praca bramy jest cicha, a żywotność paneli znacznie się wydłuża.

Wyprowadzenie korby przez mur w razie braku dodatkowego wejścia do pomieszczenia, w którym jest zamontowana brama, należy zastosować opcję wyprowadzenia korby przez nadproże na zewnątrz otworu.

Prowadnice aluminiowe (bez przegrody termicznej) montowane są wewnątrz pomieszczenia wzdłuż bocznych krawędzi otworu. Wyposażone są w uszczelki szczotkowe oraz ślizgi.

Blokada kurtyny w bramie BR-77s, BR-77E zabezpiecza przed podniesieniem kurtyny z zewnątrz.



Bezpieczeństwo użytkowania zapewnia **krawędziowa listwa bezpieczeństwa**. W przypadku natrafienia na przeszkodę kurtyna bramy cofa się do pozycji otwartej.

Kurtyna bramy wyposażona jest w aluminiowy, **wzmocniony dolny profil,** który zwiększa sztywność kurtyny.

Dwa warianty lekkich **aluminiowych profili** - (100 mm i 77 mm), wypełniony jest bezfreonową pianką poliuretanową.

Awaryjne otwieranie bramy od wewnątrz w przypadku braku prądu umożliwia **korba awaryjnego otwarcia**.

Opcje **wykonania**

BR-77s | BR-77E

BR-77s | BR-77E (przykład przeszkleń)

BR-77s | BR-77E z profilem wentylowanym

Bramy rozwierne.
Proste i sprawdzone rozwiązania.

Bramy rozwierne to najbardziej ekonomiczne zamknięcie garażu. Gwarancją niskiej ceny i niezawodnej pracy jest zastosowanie prostych i sprawdzonych rozwiązań.

BEZPIECZEŃSTWO

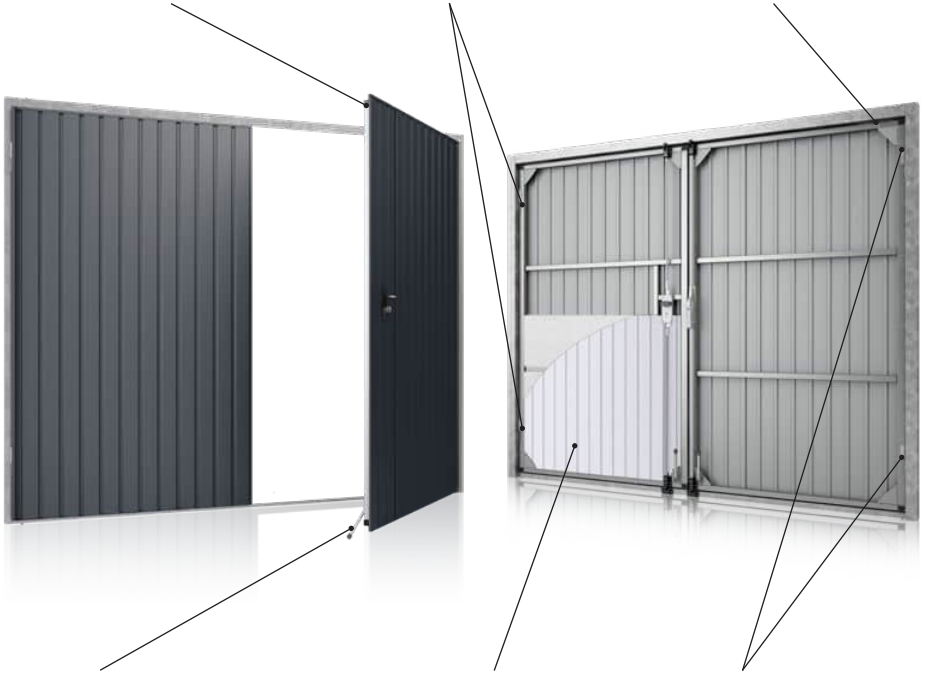
Funkcjonalność i bezpieczeństwo **bram rozwiernych**

- Ościeżnica i skrzydło wykonane z kształtowników stalowych ocynkowanych, bez przegrody termicznej.
- Wypełnieniem skrzydła jest blacha stalowa ocynkowana.
- Elementy ościeżnicy są zespolone ze sobą za pomocą połączeń skręcanych.

Rygle samozatrzaskowe montowane w czterech punktach (na górze i na dole skrzydła) zapewniają bezpieczeństwo przed otwarciem bramy przez niepowołane osoby.

Ogranicznik zawiasów zabezpiecza przed ewentualnym wyważeniem skrzydła.

Ogranicznik otwarcia kontroluje ruch skrzydła drzwi przed nadmiernym ich otwarciem. Standardowy kąt otwarcia wynosi 98°, opcjonalnie istnieje możliwość otwarcia skrzydła do kąta 140°.



Stopka zabezpiecza otwartą bramę przed niekontrolowanym zamknięciem.

Bramę w wersji z ociepleniem można zamówić w celu poprawy izolacyjności cieplnej garażu.

Połączenia skręcane zapewniają trwałość całej konstrukcji, która jest wykonana z kształtowników stalowych ocynkowanych.

Opcje **wykonania**

Pionowe niskie

Wzór 1 - poziome niskie

Wzór 2 - poziome wysokie

Wzór 4 - pionowe wysokie

Wzór 6 - skośne „SV”

Wzór 7 - skośne „SA”

Wzór H - poziome wysokie

Bramy uchylne.
Idealna klasyka.

Bramy uchylne to jedne z najbardziej popularnych bram na rynku. Ich prosta konstrukcja oraz proste i sprawdzone rozwiązania mechaniczne gwarantują niezawodne działanie bramy

BEZPIECZEŃSTWO

Cechy c**harakterystyczne**

Ocynkowane prowadnice poziome i poprzeczka

Rama ościeżnicy
wykonana z kształtowników zamkniętych, ocynkowanych

Ryglowanie skrzydła bramy

Zamek z wkładką
ryglującą bramę dwustronnie

Wykończenie panelem PVC
w kolorze białym od wewnątrz

Ocieplenie styropianem

Skrzydło bramy
wykonane z blachy ocynkowanej, powlekane farbą poliestrową

Układ sprężyn
naciągowych odpowiadających za równoważenie ciężaru skrzydła

Opcje **wykonania**

Pionowe niskie

Wzór 1
Poziome niskie

Wzór 2
Poziome wysokie

Wzór 4
Pionowe wysokie

Wzór 5
Pionowe wysokie z pasem

Wzór 3
Poziome wysokie z pasem

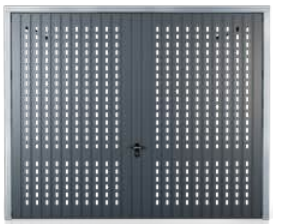
Wzór 6

Wzór 7

Wzór 20

Wzór 30

Wzór 40



Wzór 50

Wzór 8
Poziome niskie - żaluzja

Wzór 9
Poziome wysokie - żaluzja

Wzór V
Pionowe wysokie

Wzór H
Poziome wysokie

Dobrze,
gdy wszystko
do siebie pasuje...

bo harmonia to najwyższa forma piękna. Wybierz **bramę garażową, okna** i **rolety** oraz **drzwi** i **ogrodzenie** w systemie Home Inclusive™, który połączy je jednym designem i kolorem. Podkreśl tę harmonię funkcją inteligentnego sterowania smartCONNECTED i poznaj doskonałość, która nigdy nie wyjdzie z mody.

Komplet stolarki i ogrodzenie? Tylko od jednego producenta i w jednym designie – bo dobrze, gdy wszystko pasuje do Twoich marzeń, do Twojego domu i do siebie nawzajem.

ZAINSPIRUJ SIĘ NOWĄ ODSŁONĄ HOME INCLUSIVE W **16 UNIKATOWYCH KOLORACH!**

HI EARTH

HI QUARTZ GREY

ON

HI ANTHRACITE

HI DEEP GREEN

HI STONE

HI STEEL

HI RUBY

Produkty zaprezentowane w materiale zdjęciowym niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Folder nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w folderze należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 04/23/PL